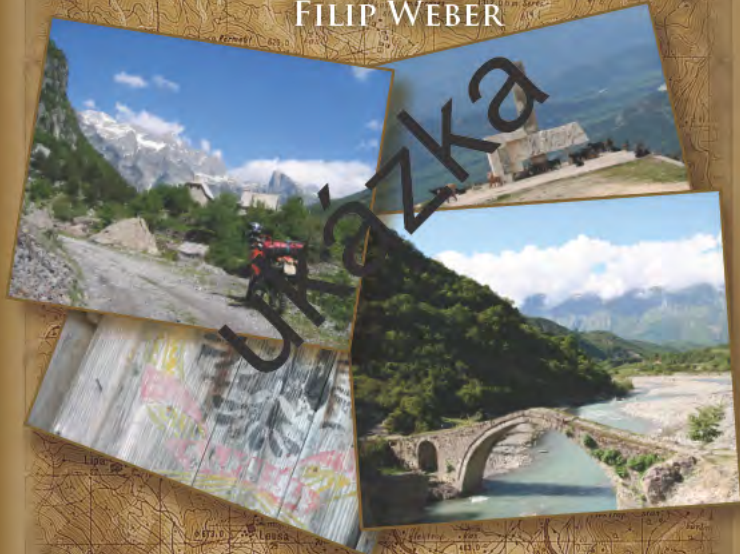


ALBÁNIE

ZEMĚ ORLŮ


FILIP WEBER





PRŮVODCE
OFF-ROAD CESTOVÁNÍ


cestoffka.cz



 **Offroad výpravy nejen do Albánie
(Ukrajina, Rumunsko, Tunis, Omán, Island...)**

 **Trajektové lístky, letenky**

 **Satelitní telefony (prodej, zapůjčení)**

 **Služby cestovatelům**


cestoffka
www.cestoffka.cz

Ukázka





Albánie - země orlů!

Filip Weber

Průvodce pro cestování
terénním autem
nebo
na enduro motocyklu

ukázková

ukázka

Napsal: Filip Weber, www.advrider.cz

Fotografie: Filip Weber, Roman Hrabě

Vydavatel: CompuNet s.r.o., www.compunet.cz

Sazba a tisk: Quercus s.r.o., www.potisk.com

Mapy: Autorská práva všech map vydavatelství Reise Know How, Německo.

Mapy Reise Know How zakoupíte v KIWI Svět map a průvodců www.kiwick.cz nebo přímo na www.reise-know-how.de. Dostupné jsou také digitální verze map pro Touratech QuoVadis, Fugawi, OziExplorer a další mapové programy.

Rok vydání: únor 2010, první vydání

ISBN: 978-80-254-6460-1

Předmluva

Pokud hledáte turistického průvodce, tak knížku zase klidně odložte. Tato knížka si neklade za cíl suchý popis země s výčtem turistických zajímavostí a senzací.

Knížkou bych rád představil Albánii tak, jak jí většina lidí nezná. Jako velmi přátelskou a překrásnou zemi. A Albánce jako přátelské a pohostinné lidi.

Samozřejmě záleží na tom, kterou část země navštívíte. Pokud se zaměříte na velká města a pobřeží, tak odjedete znechuceni. Musíte do hor, do vnitrozemí. K tomu potřebujete terénní auto, enduro motorku, horské kolo nebo třeba jen batoh a pohorky.

I když Albánie se už také velmi mění, tam kde dříve vedly kamenité stezky pro ovce, se už staví asfaltové silnice. Tak pospíchejte, než se země zcela poevropští. Ale upřímně - asfaltová silnice je pro místní požehnáním.

V první části knížky vyprávím o svém putování Albánií za posledních deset let, abych ukázal, jak je Albánie pohodová a Albánci přívětiví. V druhé části jsem popsal několik zajímavých tras pro inspiraci. Všechny popsané trasy jsou sjízdné pouze terénním autem 4x4 nebo na enduro motorce.

Některé texty již byly zveřejněny na mém webu, ale knížka je knížka. Přivítám připomínky a náměty.

Filip Weber
filip@weber.cz
www.advrider.cz

Obsah

Předmluva	5
Kde byli nejlepší lidé?	7
Poprvé	9
Albánie – země orlů!	11
Albánií na motorce	17
Velká výprava	27
Tentokrát autem	49
Trasy	59
Slovníček	91

ukázka

Kde byli nejlepší lidé?

Seděl jsem večer v Německu v Hechlingenu v hospodě. Dostal jsem se sem vlastně náhodou, protože jsem v jednom časopise vyplnil anketu a vyhrál tak víkendový enduro trénink v Enduro parku BMW Hechlingen.

A jak tak v pátek po příjezdu sedím v té hospodě a piju si svoje pivo, tak si na bar sedli chlapíci v mikinách a tričkách HP2, BMW Fahrer Training a tak podobně. Aha, to asi budou instruktoři. Způsobně se zvedám od piva a představuji se jim. Pokývají hlavou, pronesou pár zdvořilostí a více si mě nevšímají.

Hm, tak si sedám ke svému pivu a dala večeri. K vedlejším stolu si sedá skupina čtyř chlapíků a začíná se bavit, světe div se, rusky. Okamžitě pookřeji, jsem anti-sovětský rusofil a dávám se s nimi do řeči. Potěšilo je, že umím rusky, vyprávím, že jsem letos přes Moskvu cestoval do Mongolska, jenže rozhovor uváznu na mrtvém bodě a tak si tak sedím v té hospodě sám.

Teda ne sám, ale s pivem. A tak si s ním filosofuji, jak jsem kdy cestoval, jaké jsem potkal na cestách lidi. V Mongolsku jednoduché, ale milé. V Moskvě arogantní, na Sibiři báječné. V Libyi hrdé a přátelské, jenže zakomplexované islámem. V Turecku, v Maroku, v Indonésii, v Thajsku, v Malajsii, v Rumunsku, na Ukrajině, na ostrově Réunion, na Sumatře, v Anglii, ve Skotsku, v Norsku, ve Státech. A tak všude možné, kde jsem byl.

A jací ti lidé byli. Komunikativní, pohostinní, odtažití, nepříjemní.

A víte, co jsem po třetím pivě vymyslel? Kde byli nejlepší lidé? V Albánii!



*Správce kláštera ve Frashëri
Horské paneláky v trase Selčyra - Osum*



Poprvé

O Albánii, jako o cíli cesty, jsem si přemýšlel už dávno. Jenže v devadesátých letech tady proběhlo ozbrojené povstání, pak lidé pro změnu vsadili v roce 1997 na úžasnou hru letadlo, a když zjistili, že o všechno přišli, tak zaútočili na armádní sklady a vykradli zbraně. A navíc sousedky z ulice vždycky vyprávěly, jak je v Albánii nebezpečno.

Poprvé jsem do Albánie vyrazil v roce 1999. Tenkrát jsem byl s kamarádem a jeho přítelkyní jezdit na motorce v severním Řecku po horách. Předlo se mi vybrat takové cesty, že se to dvojici přestalo líbit (ani se jim nevidím), a tak jsme se rozdělili. Já vyrazil na jeden den do Albánie.

Odvahu mi pozvedli hned na hranici. Řecký celník se koukl na moje BMW, pokyvoval hlavou a řekl něco ve smyslu – krásná motorka, není škoda jí vozit do Albánie? A sakra. Albánci mě pustili do země bez problémů a jako asi poslední návštěvník jsem zažil jejich úžasné tlusté knihy, kam na hranici vyplňovali všechny údaje z pasu a techničáku.

Za hranicí byla nádherná úplně nová silnice. Jenže ta po pár kilometrech skončila a já odbočil po šílených serpentinách na město Sarande. Dneska už vede silnice z hřebene jinudy a je nově postavená. Ve městě Sarande jsem zabloudil a místní policajti se samopaly mi potvrdili, že ta cesta co vede přes městské smetiště, je opravdu hlavní cesta na Vlore po pobřeží. To nebyla cesta, to byl tankodrom. Uzounká cesta sotva na auto, neuvěřitelně rozbitá, bez stopy asfaltu.

Minul jsem ponorkovou základnu, v zátocě viděl hrací si delfíny a dojel do města Himare. Tam jsem si říkal, že přeci to nemůže být taková divočina a musí zde být i něco k jídlu. Bylo, výborná restaurace s točeným pivem, vedl jí Řek, uměl anglicky a vyprávěl o zemi. Nenarodil se zde, ale zemi měl rád a přes všechny problémy o ní vyprávěl hezky. Dál jsem tenkrát nedojel, otočil jsem se a jel zpátky, abych se do tmy dostal přes čáru zpět do Řecka.

Ještě jsem se pokusil navštívit ponorkovou základnu, ale voják se samopalem byl dost ostrý. Jenže na cestě stála krásná zelená Škoda Octavia s kolem na střeše a pražskou SPZ. Tak se ptám: „Kde jsou ti Češi z pohle auta?“ „Jací Češi“, diví se voják, „to je nášeho ve itale!“

Mimoходом, ponorku koupila Česká republika a řeší se její přeprava do Vojenského muzea.

Albánský horský osel

1999





*Ponorková základna v zátocě Palermo
Turecký most u pramenů Permět*





V horách Dangeša
Mladíci z vesnice Gracko obdivují motorku





*Pomníkům komunismu je plná země
Brod pod horami, rameny u Pěrmět*



Borsch - Tepelenë, jihozápadní Albánie

Trasa: Borsch - Ftterë - Kuč - Gjiorme - Vajzë - Sevaster - Dorez - Tepelenë

Délka: asi 150 km

Popis: spojovací trasa mezi ponorkovou základnou a horkými prameny

U Borsch se stavte u ponorkové základny a turecké pevnosti. Z Borsch je v kopci neznatelná odbočka s rozpadlým rozcestníkem směr Ftterë. Stoupáte nádhernými serpentinami po kamenité cestě od moře do hor. Kamenitá cesta se dokroučí do vesnice Ftterë, kde začíná rozbitá asfaltka. Minete pstruží farmu s restaurací.

Asfaltka vede podél řeky až k odbočce na Vajzë. Kdyby vás asfaltka nebayila, zkuste si to třeba zkrátit přes vesnice Shales - Mesarlik - Pamiče - Velče. Po cestě je řeka s brody a skalní obyčej.

Za odbočkou na Vajzë končí asfalt a je zde krásná restaurace ve skále, kde dobře vaří. Po cestě minete několik pomníků komunistického režimu.

Za Sevasterem je potřeba najít správnou odbočku doprava nahoru směr Tepelenë, místní rádi poradí. Tady je úsek asi 7 km naprosto šílené cesty po kamenech a rozlámané skále. Pak už jen dojezd do Tepelenë.

Doporučuji dojet až za Përmet k teplému sirnému prameni.



Pohoří Dangelia, jižní Albánie

Trasa: Përmet - Vinjaki - Frashëri - Luarasi - Qafzezi

Délka: 90 km

Popis: Přejezd pohoří Dangelia. Na trase jsou časté závaly. První část od pramenů do Frashëri by mohla být sjízdná i pro terénní auto, pokud budou závaly prohrnuty. Druhá část z Frashëri do Lurasi je jen pro motorky.

Trasa u horkých pramenů asi 10km z Permětu na Leskovik. Odbočka z hlavní silnice je u výrazné skály s křížem.

Proti proudu řeky se dojede až k tureckému mostu, u kterého jsou termální prameny a výparné koupání.

Asi 700m pod tureckým mostem je pilíř po strženém mostu. Kousek nad ním se dá přebrodit a vedle pilíře začíná prudce cesta vzhůru. Až do Gostivishi je cesta hodně bahnitá s vyjetými koleji od nákladáků.

Za Gostivishi začíná úsek závalů, některé roky v létě jsou závaly protaženy buldozerem. Další vesnice je asi za 10 km Ogren. Od sedla do Frashëri je již zpevněná cesta.

Z Frashëri se dá utéct po zpevněné cestě do Permět.

Dále se pokračuje doprava směr Luarasy. Prudkými kamenitými serpentunami k vojenské nemocnici, pak soutěskou dále. Cesta je obtížná a špatně se hledá. Přes Lurasi dojedete až do Qafzezi.



Frashëri, jižní Albánie

Trasa: Përmet - Frashëri a zpět

Délka: 60 km

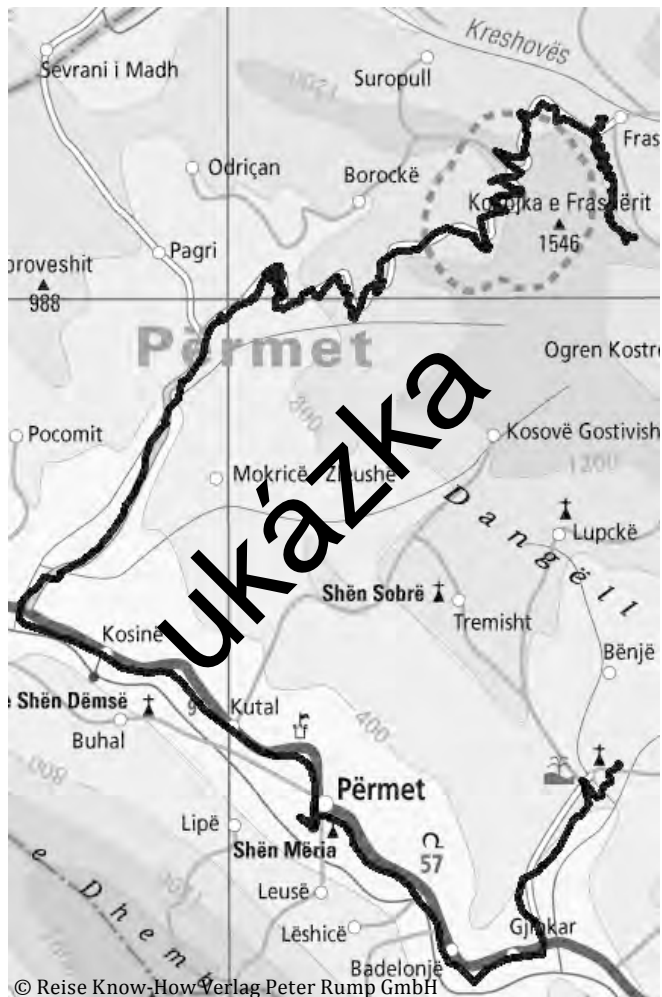
Popis: cesta horami a lesy

Z Përmet je potřeba dojet asi 9 km směrem Tepelenë. Tam odbočuje cesta směrem na Čorovode a Frashëri. Odbočka na Čorovode je asi po 6 km doleva, na Frashëri se pokračuje pořád rovně. Cesta vystoupá serpentinami do pásma lesů. Okolí je přírodní rezervací, Albánci sem často jezdí na pikniky, ale přesto je cesta pro 4x4.

Vesnice Frashëri se jmenuje podle bojišť Frashërů, klíčových osob albánského národního osvobození.

Ve vesnici je muzeum a bektasánský klášter. Na protějším svahu údolí pod skálou jsou zbytky vojenské podzemní nemocnice. Do muzea i do kláštera vás místní na požádání rádi pustí.







www.touratech.cz
TOURATECH

**MADE FOR
ADVENTURE**

DOPLŇKY A VÝBAVA NA SILNICI I DO TERÉNU GPS SPECIALISTÉ

Touratech již 20 let vyrábí a dodává technické doplňky a cestovní vybavení do 26 zemí světa. Dva katalogy (hlavní adventure a Streetline touringový) nabízí více než 4500 výrobků pro všechna populární cestovní endura i vybrané touringové motocykly. Oba katalogy vám zašleme bezplatně.

TOURATECH
streetline

Pokud žádáte evropskou kvalitu výrobků, vyvíjených ve spolupráci s výrobcí motocyklů a prakticky ověřovaně mnoha cestovateli i rallye jezdci, maximální podporu a služby, TOURATECH je vaše cesta. V našem katalogu preferujeme evropské výrobky a naše továrna je zásobovaná energií vysoce čistě z obnovitelných zdrojů.

www.touratech.cz

**Vybavíme Vás
i Váš stroj na jakoukoliv
cestu po silnici, šotolinou,
pískem i bahnem, v horku
i v chladu, v Evropě, Africe ...**



interphone

GARMIN

TOURATECH-CZ, Modletice 142, Říčany, D1 exit 11 - směr Jusenice
tel. (10:00-18:30h): 602 100677, 724 984904, 602 349970
GPS: N49° 58.357' E14° 35.350'
www.touratech.cz

NetworkLogin

802.1x
Zabezpečení počítačové sítě

STOP!

**CIZÍ POČÍTAČ
VÁM NESMÍ
DO SÍTĚ**

www.compunet.cz

*Sláva
kapitalismu!
Stop socialismu.*



www.idmz.cz



Každému co jeho jest. IDMZ reklamní agentura.

ALBÁNIE

ZEMĚ ORLŮ

FILIP WEBER

„Albánie - divoká a neznámá země, vysoké hory, hluboké kaňony, zapadlé vesnice, špatné cesty, drsní horalé a krevní msta. Tento průvodce off-road cestování přibližuje Albánii jako přátelkou s nimi s výbornými a pohostinnými obyvateli.

Cesty v Albánii jsou s mála výjimkami kamenné nebo hlutvé, postavené ještě za Turky. To je pravý ráj pro cestování s terénním autem nebo enduro motocyklem.“



PRŮVODCE OFF-ROAD CESTOVÁNÍ



9 788025 464601