



# ALBÁNIE

OFF-ROADOVÝ RÁJ

FILIP WEBER

2022  
rozšíření

21  
nových  
off-road tras

Průvodce pro terénní auta  
a enduro motocykly



Sbirra e 1980

TRUM PILSENER

BIRRA  
**TIRANA**

TRADIZIONE E QUALITÀ

RAD

RAD

# **Albánie**

## **off-roadový ráj**

Průvodce pro terénní auta  
a enduro motocykly

Dodatek 3.vydání  
2022

Filip Weber

[www.bebaweb.cz](http://www.bebaweb.cz)  
[www.filipweber.cz](http://www.filipweber.cz)



*Cesta k jezerům Micekut*

Všechny zde uvedené trasy byly popsány podle nejlepšího vědomí a svědomí autora. Použití tohoto průvodce je na vlastní riziko. Autor ani vydavatel nemůže převzít právní odpovědnost za eventuální úrazy nebo škody všeho druhu.

Kopírování celku nebo jeho části, skenování, digitalizace, nebo ukládání na datové nosiče, případné zvětšování nebo zmenšování, sdílení GPS dat bez souhlasu vydavatele nebo autora jsou přísně zakázány a budou postihovány podle autorského zákona.

**Napsal:** Filip Weber

**Fotografie:** Filip Weber

**Vydavatel:** WEBER system s.r.o.

**Mapy:** © OpenStreetMap, [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

**Rok vydání:** 2022

## Předmluva

Pamatujete si z posledního vydání, jak se albánsky řekne „lopata“? No přece „lopata“! Nezapomeňte si jí vzít s sebou. A přidejte pilu. Cesty v horách jsou čím dál tím horší. A naopak mnoho cest v údolích je již vyasfaltováno.

Tento dodatek navazuje na 3. vydání průvodce a odkazuje se na něj.

Najdete zde 15 nových tras pro off-road auta a enduro motocykly. Na pohodové cestování i totální masakr, na který budete dlouho vzpomínat.

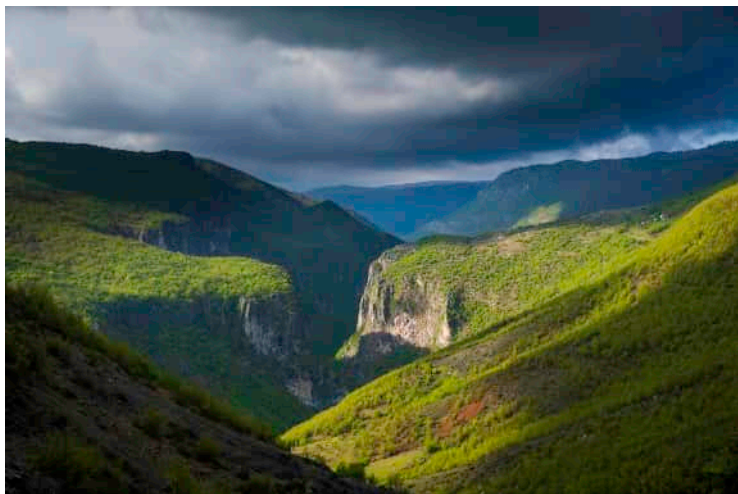
V Albánii se toho od roku 2016, kdy vyšlo poslední, 3. vydání průvodce, hodně změnilo. Pobřeží je jedna velká riviéra plná hotelů. Asfalt od pobřeží vyrazil do hor. Staví se nové dálnice a razí se nové tunely. Jsou napuštěné nové přehrady a staré cesty zmizely pod vodou. Hory však zůstaly a jsou čím dál více opuštěné.

Vyhněte se turstickým místům jako je Teth a Valbonë. Vyhněte se riviéře na pobřeží. Jeďte na opuštěná místa v horách. Na horské vyhlídky, ke krásným jezerům.

Děkuji především mým nejlepším albánským kamarádům Vladimírovi z Arras a Edvinovi, řediteli Albánia rally. Na jejich pomoc jsem se v Albánii mohl vždycky spolehnout!

A samozřejmě děkuji mojí manželce a kolegům v práci, díky kterým mohu všechna dobrodružství podnikat.

Filip Weber - Beba  
filip@weber.cz  
www.filipweber.cz



*Kañon Urakë*

*Edvin Kasimati, ředitel Rally Albania a Filip Weber, autor průvodce  
Pivovar Te Stella, Tirana*



# Změny tras

**Trasa 1.** Kañon Çemit – Vermosh - asfalt

**Trasa 3.** Pohoří Bjeshkët e Namuna / Prokletije / Theth – asfalt  
Koplik – Bogë – Theth

**Trasa 7.** Gulagy – nové aktivní doly

**Trasa 8.** Fushe Laj – cesta Rreshen – Bukemirë (překlad “Dobrý chléb”) – Kalor. Je napuštěna přehrada na řece Fan. Cesta vede jinudy. Na Mapy.cz je nakreslena správně.

**Trasa 34.** Stravaj – Gramsh – neprůjezdné, za bodem PUSHLBADDES jsou závaly, popadané stromy, cesta je opuštěná.

**Trasa 36.** Jezera Lukova nejsou autem dostupná z žádného směru. Cesta z Bishnice okolo hor je stržená od vody kousek za odbočkou nad vesnicí Jola. Dá se to projet na ostrém enduru. Podle informace místních není průjezdná ani přímá cesta z Bishnice vzhůru. A podle další informace není průjezdná ani cesta z druhé strany z Kukur, autem se dá obtížně dostat do sedla Qafë Macës, ale dále ne. Na ostrém enduru možná.

**Trasa 40.** jezera Valamarës – cesta sjízdná pro auto končí před začátkem přívodního kanálu na elektrárnu. K jezerům to ale už není daleko, dá se pohodlně dojet pěšky. Lehké motorky k jezerům vyjedou.

**Trasa 44.** Pohoří Mali i Tomorri – nový asfalt sedlo Kulmakës – Poliçan

**Trasa 11.** - Shistavec - nová asfaltka z Kukës. Ale stará cesta kañonem zůstala zachovaná.



*Qafë Drajë, kañon Černé Driny*

*Mali i Polishit*







**Trasa 48.** Çlirim - Frasheri - zřícený most přes řeku Osum. Možná to půjde v suchém létě přebrodit.

**Trasa 38.** Përrenjas – Pogradec - stavba dálnice

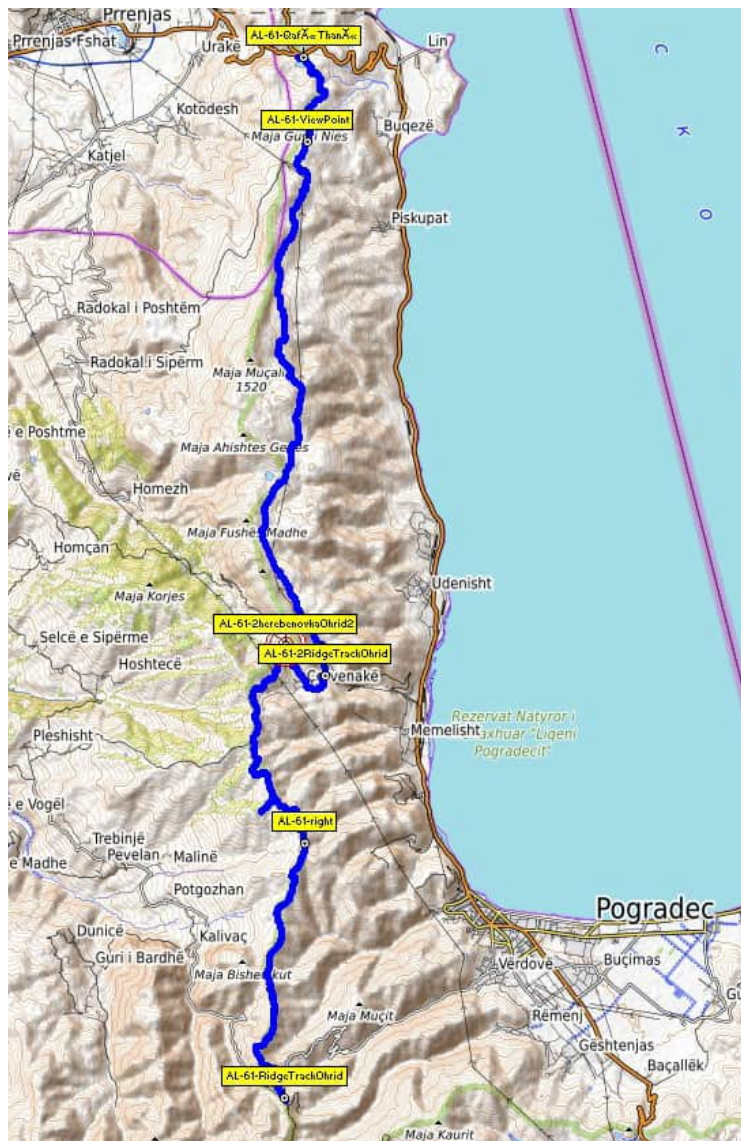
**Trasa 56.** Kuç – Golem – Homelice – asfalt

Je možné, že některé nesjízdné úseky jsou již zase opravené. Ale to zjistíte až na místě.

**Përrenjas** - z nádraží zmizely všechny československé lokomotivy T669 Čmelák. Skončily ve šrotu.

**Arras** - je postavený nový krásný most na Peshkopi.

**Sarrandë - Vergo - FushëBardë - Çepun - SH4** - měl jsem to připravené jako další trasu, ale v roce 2019 se tam začala stavět nová cesta a razit tunely.



## 61. Hřeben nad Ohridským jezerem

**RALLY** ALBANIA

**Trasa:** Qafë Thanë - Guri i Kamjes

**Délka:** 38 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser

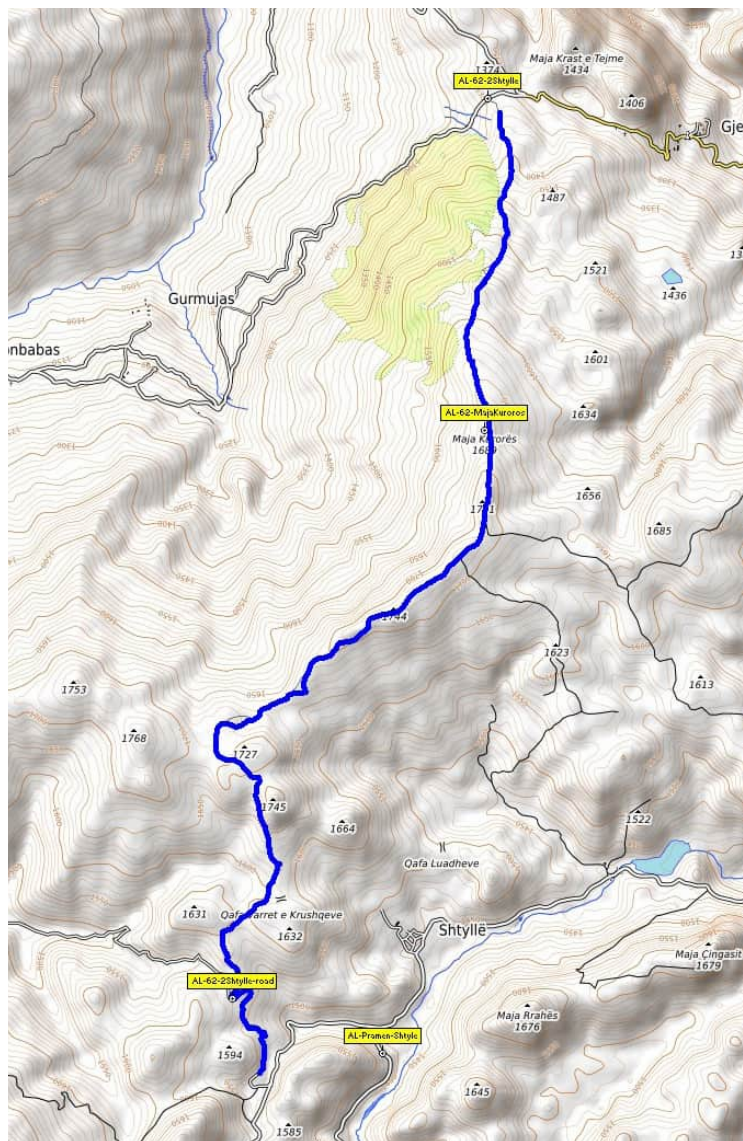
**Popis:** Krásné vyhlídky na hřebeni nad Ohridským jezerem.

Tuto trasu použijte jako náhradu trasy **38. Përrenjas – Pogradec**. Trasa 38. téměř zanikla, staví se zde nová dálnice.

Z hlavní silnice z Përrenjas k hranici s Makedonií odbočíte na sedle Qafë Thanë. Po slušné šotolině sledujte hřeben hor pořád na jih. Na hřebeni je řada míst na spaní s krásnou vyhlídkou na Ohridské jezero. V jednom místě cesta obchází ze západu lom, objížďka lomu se dá snadno nalézt.

Vyjedete na křižovatce cest nad Pogradcem. V údolí se staví nová dálnice. Rovně můžete pokračovat ke skále Guri I Kamjes – trasy **38.** a **39.** směr Ničë, jezera Valamarës a Voskopojë.

Qafë Thanë	N41° 03.907' E20° 36.561'
Vyhlídka jezero	N41° 02.956' E20° 36.615'
Křižovatka doprava	N40° 56.858' E20° 36.876'
Křižovatka doleva	N40° 57.190' E20° 36.294'
Křižovatka doprava	N40° 54.939' E20° 36.572'
Křižovatka Pogradec	N40° 52.029' E20° 36.271'



**Trasa:** Voskopojë – hřeben Kuroros - Shtyllë

**Délka:** 10 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser, KTM EXC 450

**Popis:** Vyhlídková cesta po hřebeni Kuroros / Korunový hřeben.

Z Voskopojë vyrazte po šotolině po trase **46. Pohoří Ostrovicës** až na sedlo nad Lekas. Tady odbočte prudkým výjezdem vzhůru na hřeben (2Shtyllë). Výjezd může být za deště obtížný. Držte se vyjeté cesty a stále sledujte hřeben. Přejedete přes kopec Maja Kurores 1684 m n.m. Cesta se trochu zamotá mezi kopci, následuje jeden nebo dva obtížnější úseky a vyjedete na silnici mezi Shtyllë a Čëmericë (Shtyllë-road) . Kousek směr na Shtyllë je výborný pramen pitné vody (PramenShtyllë).

Pokračovat můžete po trase **47. Shtyllë – Çlirim** nebo se po trase **46. Pohoří Ostrovicës** vrátit zpět do Voskopojë.

2Shtyllë	N40° 35.159' E20° 32.329'
Maja Kuroros	N40° 33.976' E20° 32.313'
Shtyllë road	N40° 31.943' E20° 31.128'
Pramen Shtyllë	N40° 31.748' E20° 31.836'



**Trasa:** Berat – Mbreshtan – Sinjë – Osmënzëzë e Re – Gllavë – Buz – Ballaban - Kelcyrë

**Délka:** 75 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser, KTM EXC 450

**Popis:** Jednoduchá vyhlídková trasa.

Tato trasa částečně kopíruje trasu **54. Këlcyrë – Poliçan**. Z Beratu se vydejte po asfaltu do Mbreshtan, tam doleva a pořád vzhůru. Na bodě (leaveasphalt) odbočte doleva na šotolinu. Pohodlná prašná cesta se vine po hřebenech. Nalevo jsou krásné vyhlídky na pohoří Tommorices, vrcholky Maja e Partizanit 2416 m n.m. a Maja e Tomorrit 2384 m n.m., na jaře zasněžené. Projedete malé vesnice Osmënzëzë e Re a Gllavë. V Buz se zastavte na pivo, majitelka umí anglicky a občas má i připravené jídlo. Z Balaban začíná asfaltová SH74, která vede až do Kelcyrä.

Kelcyra1	N40 42.043 E19 56.069
Kelcyra-left	N40 42.926 E19 52.528
Kelcyra-leaveasphalt	N40 38.673 E19 52.396
Kelcyra-left2	N40 33.521 E19 54.181
Kelcyra-right	N40 29.381 E19 58.521
Beer2	N40 26.892 E20 00.307
Kelcyra-right2	N40 26.325 E20 03.827
Kelcyra-right3	N40 25.418 E20 06.940
Kelcyra-Balaban	N40 24.889 E20 07.392





**Trasa:** Tepelenë - Buz

**Délka:** 46 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser, KTM 690

**Popis:** Jednoduchá vyhlídková trasa.

Na trasu se můžete napojit buď u mostu přes řeku Vjosë u Tepelenë (SH75) nebo když vynecháte část kolem řeky, tak za mostem silnice SH4 pod Tepelenë (SH4) a na trasu najedte v bodě (Buz-asphalt-right).

Část trasy kolem řeky Vjosë je příjemná, za mokra bahnitá. Most v Tepelenë není most, ale jen lávka pro pěší.

Od bodu (Buz-asphalt-right) trasa stoupá prudce do hor, zpočátku po asfaltu, ale ten brzy skončí. Za vesnicí Maricaj trasa obtáčí hluboké horské údolí. Za Arroz e Madhe se cesta vyhoupe na hřeben. Pak se trasa napojí na trasy **65. Berat – Kelcyra** a **54. Këlcyrë – Poliçan**.

SH75	N40 17.588 E20 04.726
lavkaVjosa	N40 17.890 E20 01.668
2Buz-left	N40 19.452 E20 00.873
Buz-asphalt-right	N40 21.712 E19 58.964
SH4	N40 21.195 E19 57.141
2Buz-leftUp	N40 21.476 E20 00.395
Maricaj	N40 23.936 E20 02.477
Arroz E Madhe	N40 23.114 E20 03.526
2Buz-left2	N40 25.983 E20 03.448
Buz-Ber	N40 26.892 E20 00.307



**Trasa:** Kakavië - Livadhja

**Délka:** 54 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser, KTM 690

**Popis:** Spojovací trasa od moře do vnitrozemí.

Tato trasa spojuje moře a vnitrozemí, aby jste se vyhnuli nudnému asfaltu mezi Sarandë a Gjirokaster. Trasa vede opuštěnými vesnicemi po hranici s Řeckem. Hned za hraničním přechodem Kakavië (SH4) odbočte do hor. Přes sedlo s kapličkou pod starými platany sjedete do hlubokého kaňonu s téměř opuštěnou vesnicí Leshnicë E Sipërme. Je zde posvátný pramen a kláštery sv. Jiří a sv. Atanáše.

Po 6 km (Livadhja-left-up) to můžete vzít přímo přes Dhivor (2Kakavia2) na silnici SH97 (2Kakavia) a dojet do Lidhja na pivo. Je zde několik restaurací, většinou i s jídlem.

Nebo to na bodě (Livadhja-left-up) vemte vzhůru přes další hřeben a trasu si prodlužte přes vesničky Grazhdan a Zminec.

Doporučuji návštěvu antického města Butrint. Z jihu se tam můžete přeplavit zábavným trajektem.

2Livadhja-SH4	N39 54.402 E20 20.077
2Livadhja-pass	N39 52.275 E20 15.483
2Livadhja-Leshnicë-right	N39 50.952 E20 16.850
2Livadhja-left-up	N39 49.502 E20 12.981
Grazhdan	N39 48.033 E20 14.935
Zminec	N39 46.987 E20 16.279
2Livadhja-right	N39 44.953 E20 14.026
2Livadhja	N39 46.290 E20 10.941
Livadhja	N39 47.302 E20 07.440
2Kakavia2	N39 51.164 E20 09.002
2Kakavia	N39 50.417 E20 07.042



## 66. Jednosměrka přes pohoří Nēmerčkē

**Trasa:** Kelčyrē – pohoří Nēmerčkē - Poličan

**Délka:** 40 km

**Projeto:** KTM 690

**Popis:** Jednosměrka neprůjezdná pro auta a nezkoušejte to na těžké motorce. Ideálně na EXC. Sjezd z planiny do Poličan je rozhodně jednosměrný. Opačně jen pro drsné enduro nebo trialové jezdce. S autem se dostanete variantou **2.** od Kelčyrē (2Polican-east) na náhorní planinu a to také stojí za to.

Z Kelčyrē jsou dvě možnosti:

**1.** Proti proudu Vjosä, přes most a hledat cestu lomem. Lom je aktivní! Cesta se v lomu často ztrácí, je přebagrovaná, vede jinudy. Dělníci v lomu nejsou z motorkářů nadšení. Hledejte trasu pořád vzhůru. Když jsem jel já, tak to bylo spíše po pravém okraji lomu. Vyhoupnete se na sedlo (2Polican-pass). Sem se dá dostat také po druhé celkem slušné cestě.

**2.** Po proudu Vjosä u výletní restaurace přejedte most. Pak po kamenité cestě pořád vzhůru na sedlo (2Polican-pass). Tuto trasu jsem neprojel, ale místní mě ujišťovali, že je v pohodě.

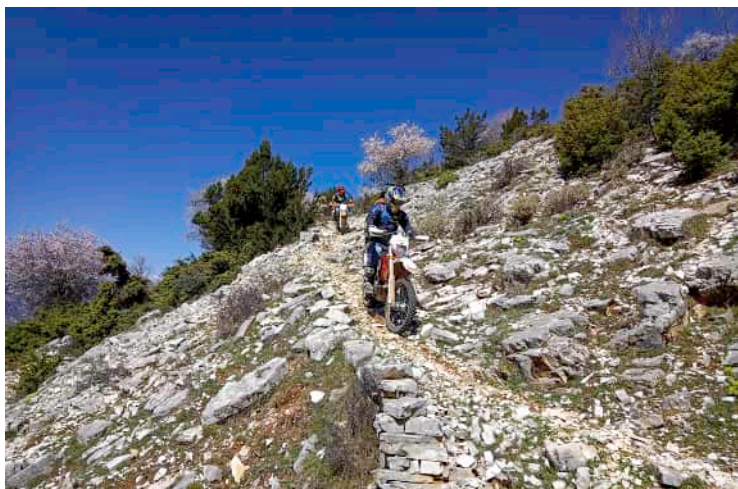
Ze sedla pořád vzhůru až na náhorní škrapovou planinu 1200 m vysoko. Cesta je jasně znatelná a vyjedete na náhorní planinu pohoří Nēmerčkē. V bodě (Zonewaytrack) odbočte do údolíčka. Cesta je naprosto neznatelná. Pořád klesejte a buďte si jistí, že dokážete vyjet zpět. Narazíte na pěšinku, která padá strmě dolů. Pěšinka vede po úbočí a pak ostrou zatáčkou obchází skálu. Toto je klíčové místo (onewaytrack), ale odsud se už stejně nevrátíte. Za skálou už jen sjezd suťoviskem a vyjedete na cestu na sedle (road-pass). Doprava je samota Doshnico a cesta je slepá. Doleva jedete směr Poličan a u pomníku se napojíte na trasu **57. Pohoří Nēmerčkē**. V Poličan je super hospoda, pivo a občas mají i něco k jídlu.

Najít pěšinku je opravdu obtížné, zájemcům pošlu trasu v GPX – napište si na [filip@weber.cz](mailto:filip@weber.cz).

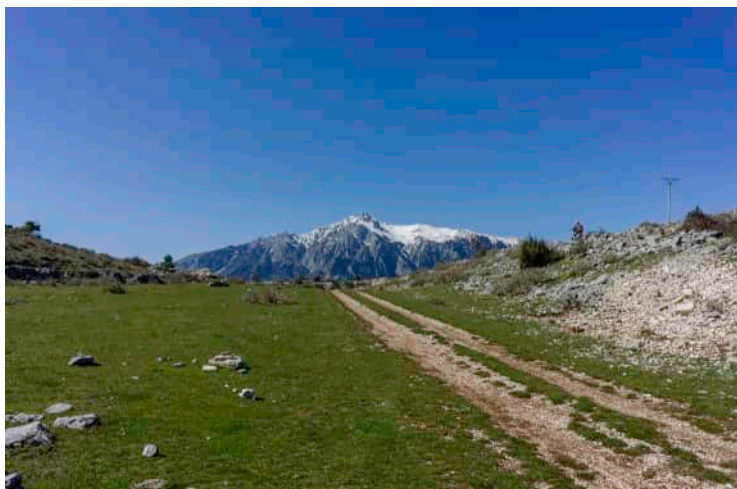


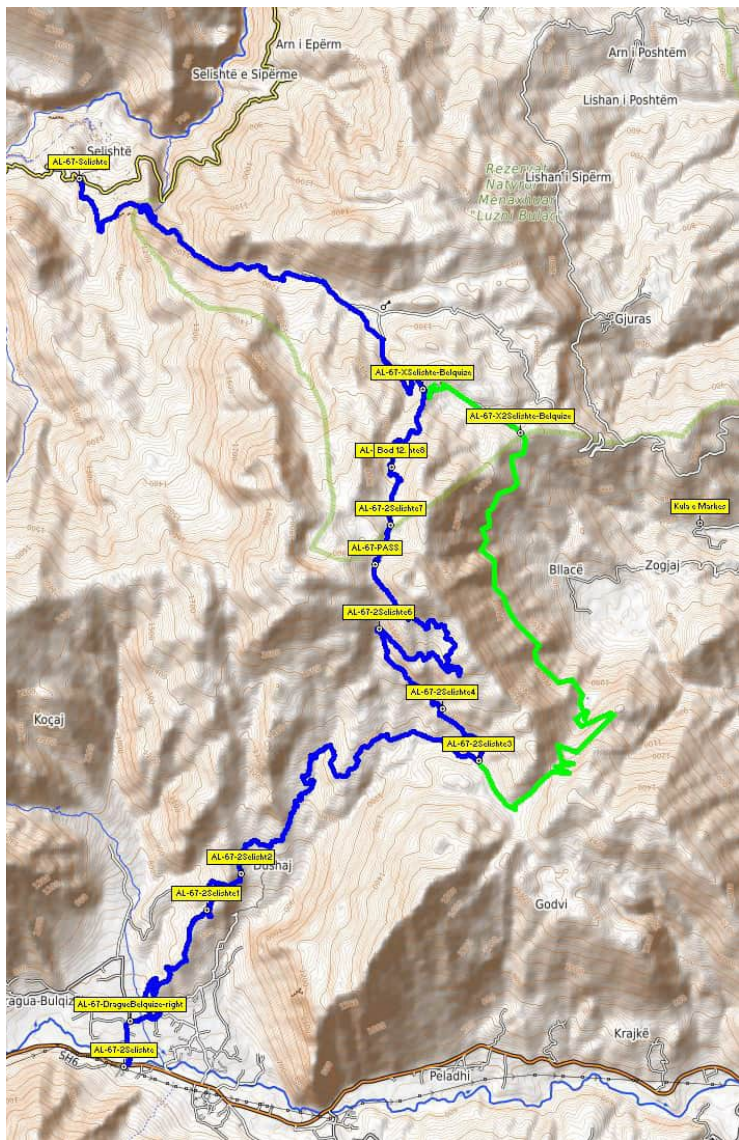
*Nëmerçkë*

*Jednosměrka přes pohoří Nëmerçkë.*



2Polican-bridge	N40 17.235 E20 14.235
2Polican-BigStone	N40 17.995 E20 13.050
2Polican-stone-quarry	N40 17.833 E20 12.766
2Polican-pass	N40 17.799 E20 12.320
2Polican2	N40 17.669 E20 11.729
2Polican3	N40 17.222 E20 11.749
left-up	N40 15.949 E20 12.332
2onewaytrack	N40 14.716 E20 14.001
onewaytrack	N40 14.166 E20 13.975
road-pass	N40 14.073 E20 13.990
Hoshtevo	N40 13.258 E20 15.059
Nivan	N40 10.909 E20 17.520
Polican	N40 07.853 E20 21.136
Polican-east	N40 17.767 E20 09.711
right	N40 18.414 E20 11.342
Polican-pass	N40 17.799 E20 12.320







**Trasa:** Drague-Belquizë - Selishtë

**Délka:** 30 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser, KTM 690

**Popis:** Zkratka přes hory ze Selishte do Belquizë.

Z Belquize do Selishte můžete jet po původní trase **23. Shupenzë – Selishtë**. A nebo to vzít zkratkou přes hory.

Odbočte (2Selishte) z hlavní silnice SH6 do Drague-Belquizë. Za mostkem hned doprava (Drague-Belquize-right). Stoupejte vzhůru, asfalt rychle skončí. Na bodě (2Selishte3) je rozcestí. Doleva jedete přes vrcholky kopců. Cesta doprava je jednodušší alternativa, která nepřekračuje vrcholky. Ale kdo by jezdil jednodušší cestou... Jen pozor na jaře a začátkem léta, na cestě přes vrcholky ještě může být sníh a popadané stromy.

Stoupejte tedy vzhůru a držte se bodů, cesta je kamenitá a zarostlá, používá se opravdu vyjímečně. Na bodě (2Selishte6) vede vyježděnější cesta rovně, odbočte ostře doprava do křoví. Pokud se dostanete až na sedlo (PASS), máte snad vyhráno. Cesta ze sedla je méně zarostlá, jsou na ní hluboké koleje, ale pojedete z kopce. Vyjedete na velké louce, kde se napojíte na trasu **23. Shupenzë – Selishtë**.



*Lami i Madh, Kurbnesh*

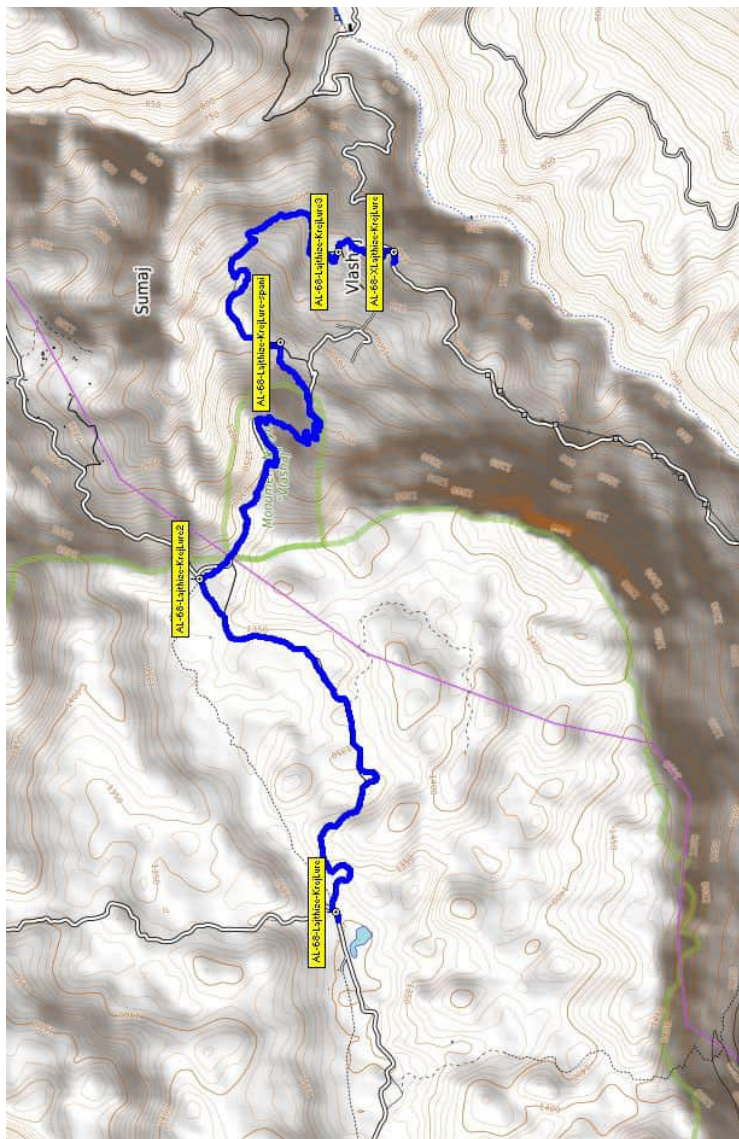
*Benzín v horách, Stravaj*



2Selishte	N41 30.909 E20 16.884
DragueBelquize-right	N41 31.245 E20 16.945
2Selishte1	N41 32.072 E20 17.707
2Selisht2	N41 32.344 E20 18.040
2Selishte3	N41 33.183 E20 20.401
2Selishte4	N41 33.568 E20 20.042
2Selishte6	N41 33.568 E20 20.042
PASS	N41 34.602 E20 19.364
2Selishte7	N41 34.929 E20 19.528
2Selishte8	N41 35.364 E20 19.542
XSelishte-Belquize	N41 35.944 E20 19.850
X2Selishte-Belquize	N41 35.615 E20 20.820
Selishte	N41 37.503 E20 16.434

*Bishnicë*





## 68. Fushe Lugjeve – Krej-Lurë

**Trasa:** Lajthizë – Vlasaj - Krej-Lurë

**Délka:** 8 km

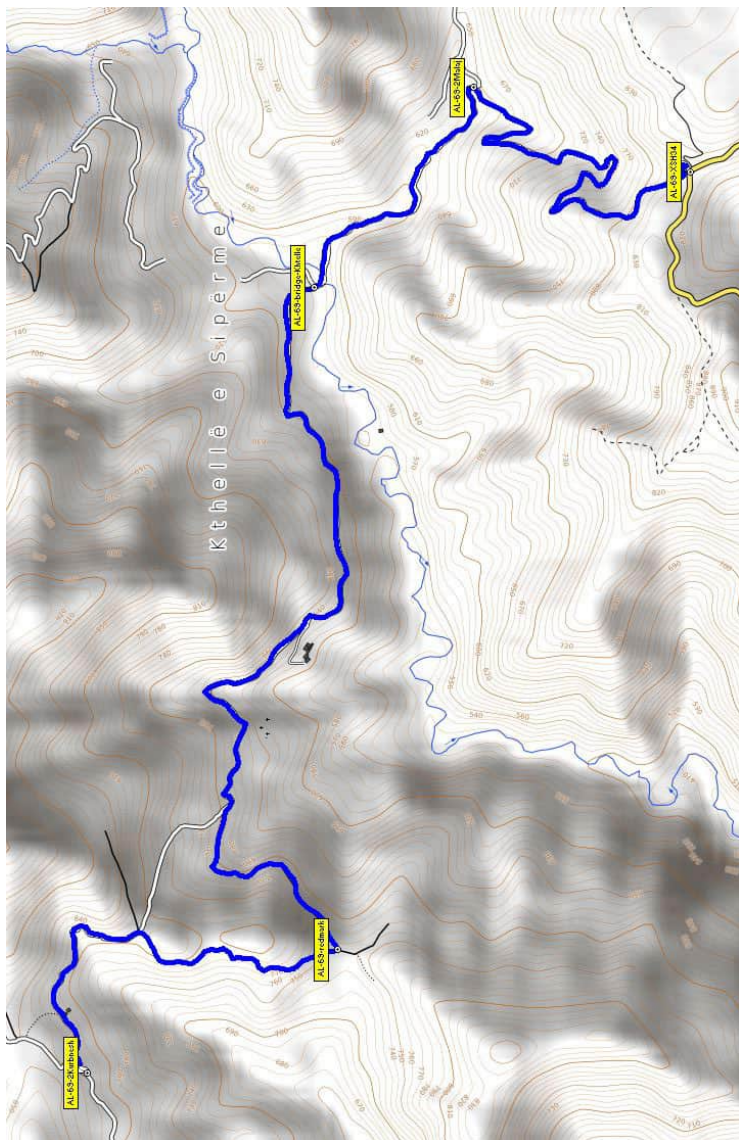
**Projeto:** Toyota LandCruiser

**Popis:** Spojka z náhorní planiny Fushë Lugjeve do Krej-Lurë.

Nová cesta mezi Krej-Lurë přes Vlasaj do Lajthizë na náhorní planině Fushe Lugjeve. Tuto cestu jsem léta marně hledal a teď jí konečně projel buldozer. Trasu je lepší jet ve směru z planiny Fushë Lugjeve dolů do Krej-Lurë. Některé úseky jsou hodně strmé a bahnité.

Z planiny Fushe Lugjeve, trasa **9. Fushe Lugjeve - planina propastí**, odbočte u jezírka (Lajthize-KrejLure) na vesnici Lajthizë. Na loučce odbočte do lesa na neznatelnou cestu (Lajthize-KrejLure2). Cesta klesá lesem vyjetými kolejiemi a serpenty-nami. Vyjedete na hezkém plácku s vyhlídkou a hroby, kde se dobře táboří. Další úsek může být po dešti kritický, na cestě je prudká zatáčka v bahnitém svahu. Lépe prohlédnout předem, návrat může být nemožný. Minete odbočku (Lajthize-KrejLure3) do vesnice Vlshaj a vyjedete na hlavní cestu (XLajthize-KrejLurë) mezi KrejLurë a Armollë.

Lajthize-KrejLure	N41 51.675 E20 09.984
Lajthize-KrejLure2	N41 52.107 E20 11.404
Lajthize-KrejLure-spani	N41 51.851 E20 12.411
Lajthize-KrejLure3	N41 51.668 E20 12.798
XLajthize-KrejLure	N41 51.491 E20 12.800



**Trasa:** Kurbnesh - Khtellë e Siperinë - Malaj

**Délka:** 8 km

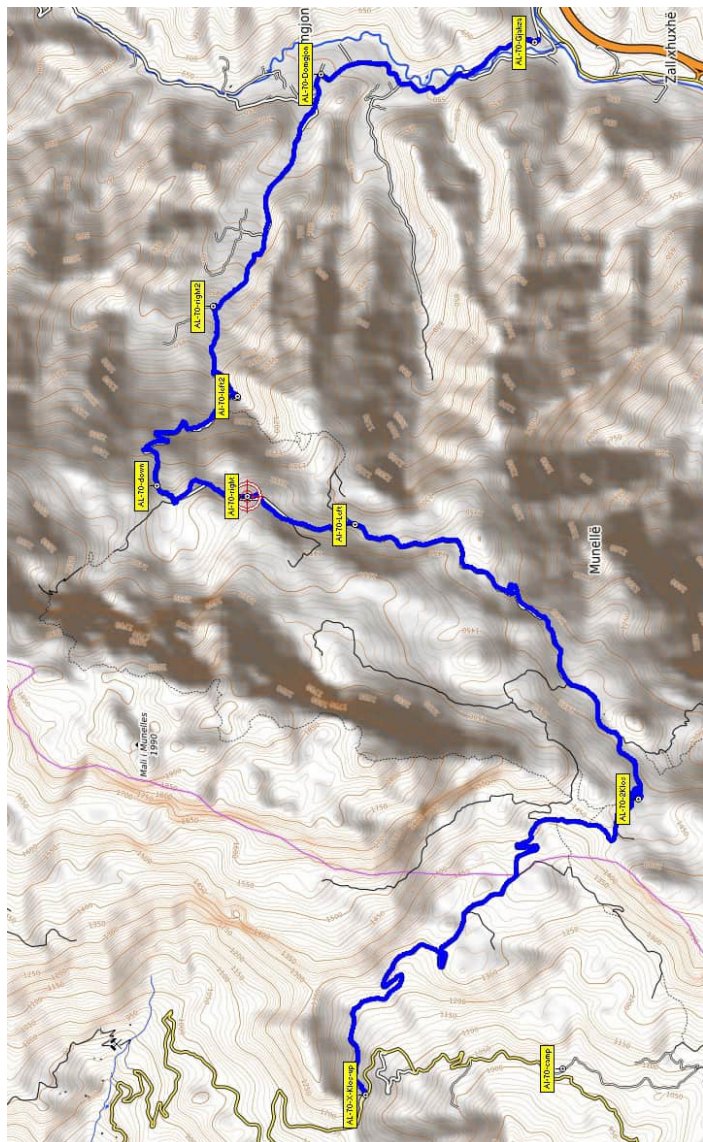
**Projeto:** Toyota LandCruiser, Husqarna 701

**Popis:** Neudržovaná spojka mezi Kurbnesh a Malaj.

Ke gulagům nebo na planinu Fushë Lugjeve od Kurbnesh se dá jet velkou oklikou na hlavní silnici Rrëshen a přes Malaj. Trasy **10. Fushe Lugjeve - Rrëshen** a **16. Spojka k jezerům Lurë**. A nebo zkusit zkratku, která ale není úplně jednoduchá.

V sedle nad Kurbnesh (XSH34) odbočíte do vesnice Khtellë e Siperinë. Za mostem (bridge-Khtelle) prudce vzhůru kolem domů. Pak po krásně cestě vybuldozerované ve svahu. Nebojte hezká cesta rychle skončí. Kolem kříže nad hřbitovem. Vzhůru výjezdem na sedýlko a křižovatku cest s červenou turistickou značkou. Tady prudce doprava a výjezdem v dubovém křoví vzhůru. Po chvíli vyjedete zase na lepší cestu a kolem domku dojedete na křižovatku s cestou a trasou **10. Fushe Lugjeve - Rrëshen**. Kus nad křižovatkou je u starého červeného trafa hezká louka na táboření.

XSH34	N41 47.812 E20 03.769
2Malaj	N41 48.219 E20 03.981
bridge-Khtelle	N41 48.519 E20 03.478
redmark	N41 48.475 E20 01.808
2Kurbnesh	N41 48.945 E20 01.497





**Trasa:** Gulagy - Klos

**Délka:** 17 km

**Projeto:** Toyota Land Cruiser, Husqarna 701

**Popis:** Hezká trasa horami od gulagů do Klos po úbočí pohoří Mali i Munelles.

Trasu doporučuji jet od gulagů směr Klos. Do vesnice Domgjon je prudký sjezd, který opačně bude hodně náročný na vyjetí. Na bodě (Camp) je hezké tábořiště a kousek vedle potůček s čirou vodou.

Z trasy **7. Gulagy** odbočte doprava na bodě (X-Klos). Stoupejte vzhůru pohodovou kamenitou cestou borovými lesy. Objedete ostroh hory a stočíte se na severovýchod. Všude kolem jsou louky s bohatou květenou. Minete několik slepých odboček, několik hezkých míst na táboření a přijedete k začátku prudkého sjezdu do vesnice Domgjon. Vozilo se tudy nelegálně těžené dřevo. Tak jako na mnoha místech Albánie byly nádherné bukové lesy vytěženy a vypáleny bez obnovy. V opačném směru může být na naložené motorce výjezd problém. Vyjedete ve vesnici Gjakza u dálnice.

Směr Reps vede souběžně s dálnicí krásná rychlá šotolina.

X-Klos-up	N41 57.632 E20 04.101
Camp	N41 56.856 E20 04.241
2Klos	N41 56.556 E20 05.673
Left	N41 57.676 E20 07.133
Right	N41 58.101 E20 07.280
Down	N41 58.455 E20 07.337
Left2	N41 58.138 E20 07.813
Right2	N41 58.234 E20 08.290
Domgjon	N41 57.810 E20 09.521
Gjakza	N41 56.967 E20 09.693



## 71. Objížďka závalu pod Fushe Lugjeve

**Trasa:** Klos – rozcestí nad Thirrë – velké rozcestí

**Délka:** 31 km

**Projeto:** Husqarna 701

**Popis:** Pokud chcete z Fushe Lugjeve nebo od gulagů směř Kukës.

Na trase **9. Fushe Lugjeve - planina propastí** je u bodu (Pramen3 - N41 55.275 E20 11.693) obrovský zával. Nezbyvá než jej objet úplně kolem dokola. Z planiny Fushe Lugjeve musíte sjet zpět téměř až do Reps. Podél dálnice vede krásná šotolina do Klos a případně až do Thirrë.

Z Klos nahoru vede udržovaná cesta a napojíte se na trasu Fushe Lugjeve – Kolsh (X-FusheLugjeve). Pokračuje hezká vyhlídková cesta, ale může být také neprůjezdná. Na jaře jsem tu opakovaně zažil závěje a neprůjezdné rozvodněné potoky. Vyjedete na sedle (velke-rozcesti)

Druhá varianta je dojet podél dálnice až do Thirrë. Podjet dálnici a stoupat borovými lesy vzhůru do hor. Na bodě (road-right) se napojíte na slušnou cestu. Možná se dá na tuto cestu najeť ze severní strany Thirrë. Vyjedete v sedle na trase **9. Fushe Lugjeve - planina propastí** na bodě (velke-rozcesti).

Podle neověřené informace z léta 2021 byl zával prohrnut a trasa **9.** je opět průjezdná.



*Fushe Lugjevë*

*Ostrovikes*



up2mountain	N41 55.997 E20 09.576
left	N41 55.368 E20 10.593
right	N41 55.939 E20 11.314
X-FusheLugjeve	N41 55.766 E20 11.624
spring	N41 55.275 E20 11.693
landslip	N41 55.145 E20 11.734
velke-rozcesti	N41 57.441 E20 16.223
underhighway	N41 58.447 E20 11.607
leftup	N41 58.749 E20 12.078
left2	N41 58.664 E20 13.187
road-right	N41 59.107 E20 13.758
left3	N41 58.215 E20 15.202

*Bishnicë*





## 72. Pohoří Shebenik - Qarrishtë

**Trasa:** Librash – Qarrishtë - Librash

**Délka:** 43 km

**Projeto:** Toyota LandCruiser

**Popis:** Jednosměrná vyhlídková cesta z jihu do pohoří Shebenik.

Doporučuji jet v popisovaném směru, v opačném směru se špatně hledá výjezd z Librash a stoupání je velmi prudké.

Z hlavní silnice Librash – Çerenec odbočte na bodě (2Qarrishtë). Pořád nahoru, asfalt brzy skončí. Nad vesnicí Gizavesh je ve skalní stěně jeskyně Shpella Plakes. Je přístupná krkolomným lezením, zajištění lanem není od věci. Jeskyně je kratičká chodba s krasovou výzdobou.

Pokračujte vzhůru po rozbité cestě pod domy na sedlo ke křižovatce (X-Qarrishtë). Pak pořád vzhůru do lesa. Na okraji lesa je odbočka (2Shebenik). Zde se dá dojet k malé přehradě. Od přehrady vzhůru je údajně cesta na vrcholek Maja e Shebenikut 2265 m n.m a k horským jezerům. Pro nepřízeň počasí jsem neprozkoumal. Před přehradou je hezké skryté místo na táboření (camp).

Pohoří Shebenik je nejmladší národní park Albánie. Je velmi opuštěné a žijí zde medvědi, vlci, rysy a divoké kočky.

Cesta na Qarrishtë vede déle lesem kolem pramene. Vesnice Qarrishtë je roztroušena na svazích velkého kaňonu. Qarrishtë znamená v překladu něco jako dubové křoví. Většina domů je rozpadlých a opuštěných, ale na konci cesty bylo něco jako udržovaný horský hotel. Těsně, ale nedostupná za hřebenem, je trasa **26. Shebenik-Jablanica**.

Na zpáteční cestě odbočte na sedle X-Qarrishtë doleva dolů. Cesta vede přes krásné vyhlídky a další možné tábořiště a pak prudce klesá do Librash.



*Vlashaj*

*Bishnicë*

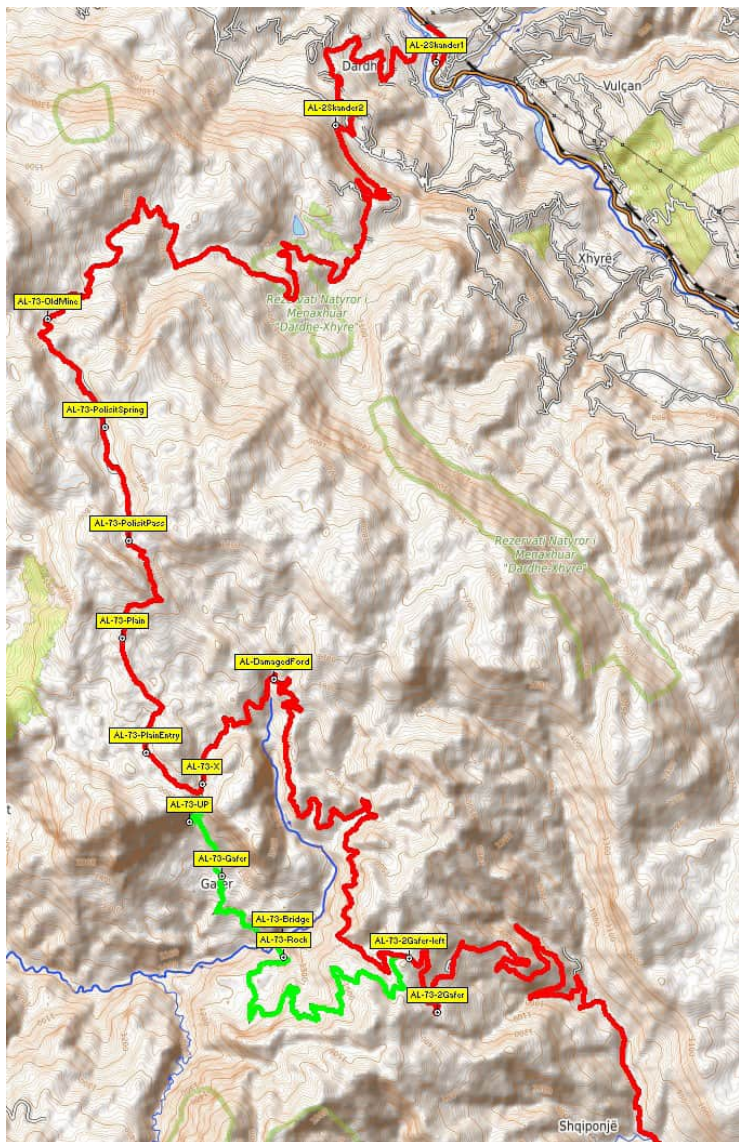






*Furrës*

2Qarrishte	N41 12.636 E20 18.063
2Qarrishte2	N41 13.286 E20 19.850
Shpella Plakes	N41 13.249 E20 20.798
2Qarrishte3	N41 13.350 E20 22.365
X-Qarrishte	N41 13.327 E20 22.788
2Shebenik4	N41 13.606 E20 24.053
Camp	N41 13.063 E20 24.767
spring	N41 15.356 E20 25.228
Qarrishte	N41 15.707 E20 26.602
Viewpoint	N41 12.978 E20 22.482
2Librash	N41 12.845 E20 22.038
2Librash2	N41 12.442 E20 20.737
Librash	N41 10.949 E20 19.235



**Trasa:** Mali i Polisit

**Délka:** 46 km

**Projeto:** KTM EXC 450

**Popis:** objížďka na trase **33. Kolem Skendegbegova hradu**

Cesta přes pohoří Mali i Polisit z Librash do Stravaj byla strašná, už když jsem jí projížděl poprvé na rally v roce 2008. Od té doby je stále horší a horší. Hluboké vyjeté koleje od nelegálních těžařů dřeva. Aby toho nebylo málo, tak povodeň vzala jediný mostek na trase a nikdo jej již neopravil. Těžaři dřeva si ale vyjezdili objížďku přes vesnici Gafer.

Trasu nedoporučuji pro jiné než lehké motorky nebo pořádně zvedlá auta s navijákem. Nedoporučuji, jedině snad na prázdné lehké motorce, jezdit ve směru Librash – Stravaj. Opačně je cesta přeci jen u něco jednodušší.

Z vesnice Stravaj sledujte původní trasu **33.** z průvodce. Na bodě (2Gafer-left) odbočte doleva. Doprava vede původní neprůjezdná trasa. Cesta se klikatí hlubokým bukovým lesem, místy je vyskládaná z kamenů a je dobře průjezdná. Dojedete k výrazné skále (Rock) a mostku s vodopádem (Bridge). Projedete vesnici Gafer. Vesnice byla roztažená po širokém údolí, bylo zde hodně domů, ale vše již zaniklo. Musel to být úžasný konec světa. Pokračujte pořád vzhůru a na bodě (UP) vyjed'te prudkou serpentýnou vzhůru a napojíte se na původní trasu do pohoří Polisit.

Další trasa již kopíruje původní trasu **33.** z průvodce. Ale pro úplnost jí ještě popíšu. Vyjedete na nádhernou horskou planinu, kde bývají salaše a pastevci (Plain). Na planině je výborné spaní. Kvůli této planině a vrcholům hor okolo jste sem jeli. Pokračujete přes planinu po vyjetých kolejkách na sedlo (PolishSedlo). Stojí zde domek, místní tu zpracovávají mléko a vyrábějí sýry. Serpentýnou, která může být pro auto obtížně průjezdná, klesnete kolem jezírka do krásného horského údolí s pramenem (PolisitSpring). Klesáte dolů a zde je nejhorší úsek, který může být

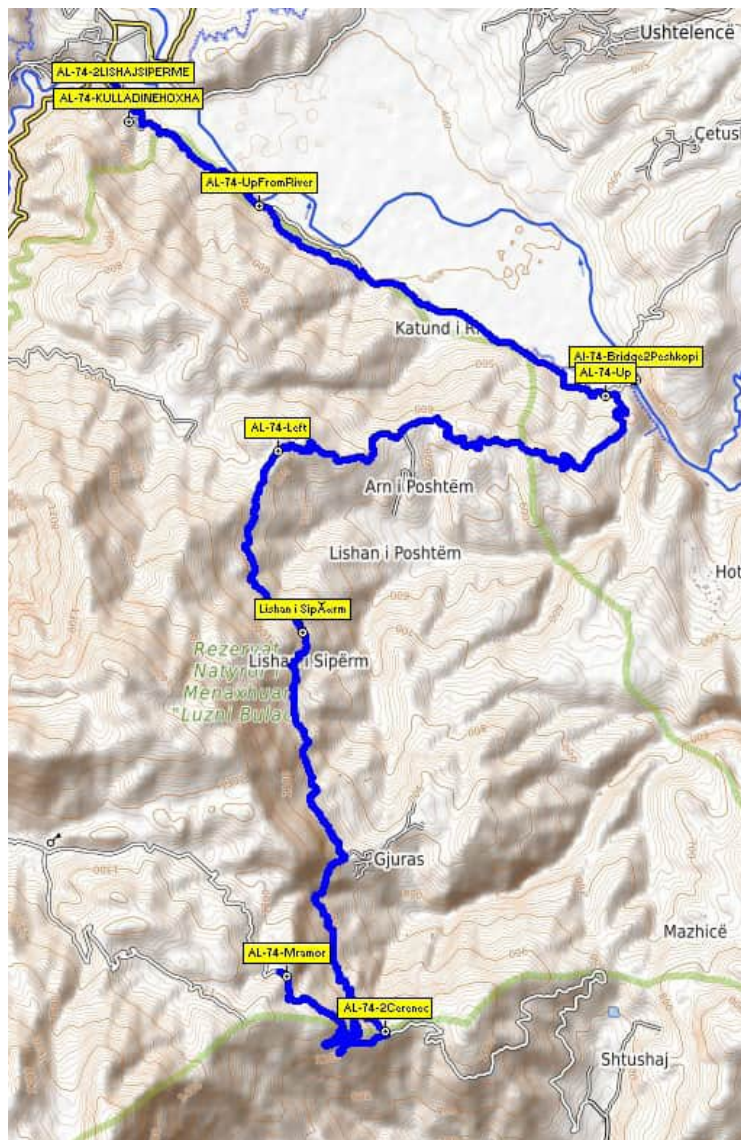


*Mali i Polisit*



v opačném směru opravdu neprůjezdný. Hluboké vyjeté koleje od nákladáků a prudký kopec. Vyjedete u výsypky upuštěného dolu (OldMine). Dál už je cesta do Librash přes Darhě jednoduchá. Ještě se dá před klesáním do Librash odbočit doleva a projet po úbočí hor přes vesnici Babje a vyjet přímo v Librash.

2Gafer	N41 01.499 E20 22.953
2Gafer-left	N41 01.888 E20 22.687
Rock	N41 01.897 E20 21.495
Mostek	N41 02.040 E20 21.486
Gafer	N41 02.476 E20 20.906
UP	N41 02.866 E20 20.602
PlainEntry	N41 03.364 E20 20.181
Plain	N41 04.186 E20 19.963
PolisitPass	N41 04.885 E20 20.024
PolisitSpring	N41 05.697 E20 19.791
OldMine	N41 06.478 E20 19.246



## 74. Lishaj i Sipërme

**Trasa:** podél Driny a přes kopce zpět

**Délka:** 22 km

**Projeto:** Husqarna 701

**Popis:** Hezká odpolední vyjížďka od Vladimíra nebo zkratka mezi Muhurr a Çerenec.

Pokud nechcete z Muhurr jet přes Selistë do Çerence nebo si jen chcete udělat odpolední okruh od Vladimíra z penziónu.

Z Muhurr to vezte podle řeky Drina. **POZOR** – cesta dříve vedla těsně kolem řeky. Jenže je **stržená**, místo není nijak označené, je za zatáčkou a skok do řeky je jistý. Takže na bodě (UpFromRiver) odbočte vzhůru po vyjetých kolejích a po asi 1km zase napojte na cestu. V Katund i Ri je pár barů, či kaváren. Na konci dlouhé vesnice se cesta dělí. Rovně je k mostu směr Peshkopi. Kus nad mostem je výborná restaurace, kde občas i vaří. Na křižovatce ve vesnici (Up) odbočte po kamenité cestě vzhůru a stoupejte do hor. Před vesnicí Lishaj i Sipërm je u bílých skal křižovatka (Left), odbočte doleva. Cesta není moc projetá, ale pohodlně dojedete až na hlavní cestu Selishtë – Çerenec, trasa **23. Shupenzë – Selishtë**.

Pokud se budete vracet stejnou cestou nebo chcete odbočit na Çerenec, stojí za to vyjet vzhůru na vyhlídku u mramorové skály (Mramor). Případně směrem na Çerenec je **Kula Salë e Markes**.



*Mali i Polisit*

*Selishtë*





## Zajímavosti:

Při výjezdu z Muhurr je opevněný dům **Kulla e Dine Hoxhës**. Je přibližně 200 le starý.

Na cestě do Çerence je další opevněný dům – **Kulla Salë e Markes**.



LishajSiperm	N41 40.547 E20 19.929
Kulla Dine Hoxhes	N41 40.377 E20 20.047
UpFromRiver	N41 39.931 E20 20.934
Up	N41 38.926 E20 23.395
Bridge2Peshkopi	N41 39.008 E20 23.607
Left	N41 38.630 E20 21.066
Lishan i Sipërm	N41 37.666 E20 21.246
2Cereneç	N41 35.548 E20 21.827
Mramor	N41 35.846 E20 21.124
Kulla Salë e Markes	N41 34.949 E20 22.593



## Kulla Salë e Markes

Opevněný dům / věž se nachází těsně vedle trasy **23. Shupenzë – Selishtë**.

Vesnice Zogjej i Grykës je známá především vlastenci z dob, kdy Albánie byla obsazena Turky. Vesnice byla jedním z míst boje za svobodu a nezávislost a současně místem, kde se udržoval původní albánský jazyk.

„Kulla“ byly opevněné věže nebo domy, které obyvatelům poskytovali ochranu v neklidných dobách turecké nadvlády a krevní msty. Kulla Salë e Markes byla postavena v letech 1830 – 1840. Věž je 15.3 m vysoká, základ je 6 x 7 m. Stěny věže u paty jsou tlusté přes 1 m a ve výšce pak 0.85 m.

V prvním patře se skladovalo obilí a mléčné výrobky, v druhé a třetí patro bylo obranné a ve čtvrtém se se bydlelo. Z oken v nejvyšším patře mohli současně střílet dva obránci – jeden stál, druhý klečel. V každé místnosti je komín a vedle komína prostor pro odkládání kávového nádobí (džezva) a hrnců.

Věž byla v roce 1988 rekonstruována a v roce 1986 prohlášena kulturní památkou. Dnes je bohužel opět v dezolátním stavu a na další opravu nejsou peníze.

Místní Vás věží rádi provedou, přidejte jim něco na opravu.

Opevněných věží a domů je v Albánii spousta. Další zajímavá „kulla“, v tomto případě opevněný dům, je třeba **Kulla Dine Hoxhës** v Rreth Kale na trase **19. Peshkopi – Burell**. Řada významných opevněných domů je pak ve vesnici Macukul na trase **14. Kaňony Flamë a Urakë a 74.Lishaj i Sipërme**.

Kulla Salë e Markes	N41 34.949 E20 22.593
Kulla Dine Hoxha	N41 40.368 E20 20.000



## 75. Berat – Gramsh pod horami

**Trasa:** Berat - Gramsh

**Délka:** 39 km

**Projeto:** KTM 690

**Popis:** Hezká cesta nízkými kopečky pod třetí nejvyšší horou Albánie Partyzanit.

Nijak extrémní cesta průjezdná i pro auta a velké motorky začíná odbočkou z hlavní silnice SH72 kousek od vojenského letiště Kučovo. Pořád rovně po asfaltu až do Lumas. Tady je potřeba odbočit doprava na šotolinu. Cesta se postupně zhoršuje, překročí téměř suchý brod (FordUp) a vyhoupne se ostrou serpentýnou vzhůru na kopce. Na jeře a po deštích zde bývá hodně bahnilo. Na vrcholku se cesta napojí na lepší šotolinu, odbočíte doleva a po hezké cestě serpentýnami přes Tunjo sjedete do údolí řeky Tomorrices k mostu. U mostu je bar s chlazeným pivem a za mostem je město Gramsh.

SH72	N40 44.909 E19 55.704
Lumas	N40 49.003 E19 59.906
FordUp	N40 49.708 E20 02.367
Katerlis (čtyři duby)	N40 50.130 E20 04.924
Xleft	N40 49.203 E20 05.794
BarBridge	N40 50.473 E20 10.930



**Trasa:** Gramsh – Shemrizë – Skëndërbegas – Vidhan – řeka Tomorrices - Gjerbes

**Délka:** 35 km

**Projeto:** Toyota LandCruzier 120

**Popis:** Trasa 43. **Gjerbës a řeka Tomorricës**, kde se jede většinu cesty řekou, může být na jaře nebo po povodních neprůjezdná. Koryto už nemusí být plné vody, ale všude je spousta zrádného bahna a těžko se hledá průjezdná cesta. Tohle je alternativa přes kopce. Ale nejsem si jist, zda je to výhra.

Přes řeku Tomorricës, kus nad soutokem s Devoli, je nový most (BridgeTomorr). Býval zde hluboký brod, řada závodníků při Albánia Rally zde utopila svoje stroje. Také vesničané byli při velké vodě odříznuti od světa. Přejeďte na druhý břeh a stoupejte vzhůru na hřeben do vesnice Skandarbegas, kde je bar.

Za velmi suchého počasí uprostřed léta se dá do této vesnice dojet také z druhého břehu Devoli od hlavní silnice SH71 a od jezera Dushku. Přebrodíte Devoli (DevoliFord) a prudkými a obtížnými výjezdy vyjete na hřeben. Za deště a na jaře to ale opravdu nezkoušejte.

Ze Skandarbegas pokračujte více méně po hřebeni dál přes vesnici Ermenj. Za vesnicí na bodě (rightdown) odbočte z dobré cesty a sjeďte dolů do kaňonu Tomorrices (2Skanderbegas). Snadno se to napíše, ale cesta je úzká, strmá, klikatá, za deště bude hodně klouzat. V opačném směru může dojít i na naviják.

Vyjedete do řečiště Tomorrices, proti proudu je k mostu pod Gjerbes 10 km. Bývá zde již vyjetá slušnější cesta při břehu. Ale při povodních bude i tato část nesjízdná.

Alternativa je pokračovat z bodu (rightdown) pořád přes kopce a přes vesnice Gurazeza a Zhepë. Pak klesnout do kaňonu (2Zhepo). K mostu je to už jen pár stovek metrů po dobré cestě. Ale – tuto alternativu jsem projel před mnoha léty při rally. Netuším, jak dnes vypadá.



*Kulla, Gjoçaj*

*Kulla, Lami i Madh*



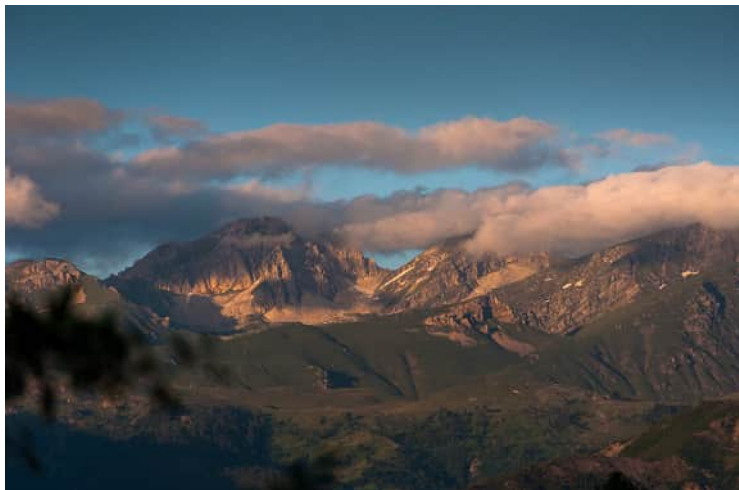


BridgeTomorr	N40 49.430 E20 11.216
2Narto	N40 49.854 E20 11.507
SkenderbegasBar	N40 46.896 E20 14.339
Right	N40 45.799 E20 15.047
Ermenj	N40 44.607 E20 14.825
LeftDown	N40 44.118 E20 14.897
2Skenderbegas	N40 44.164 E20 12.795
Simon-left	N40 43.251 E20 15.711
Gurazeza	N40 41.599 E20 17.956
Zhepe	N40 40.591 E20 17.334
2Zhepe	N40 39.201 E20 15.085
BridgeGjerbes	N40 38.782 E20 15.586
2Devoli	N40 47.016 E20 15.502
DevoliFord2	N40 47.478 E20 15.691
DevoliFord	N40 47.894 E20 15.292



*Cidhën, výjezd na Fushe-Lurë*

*Guri i Kuç / Červená hora*



## Dibrë - Arras

Oblast Dibrë ve východní Albánii představuje velmi zajímavou oblast pro výlety na enduro motorkách. Oblast je obydlena umírněným muslimským obyvatelstvem, místní jsou velmi přátelští a pohostinní. V oblasti jsou albánské perly jako jezera Lure, nejvyšší hora Korabit, jezera Kačni. Celá oblast je vlastně údolí řeky Černá Drina a přilehlých hor. Najdete zde spoustu a spoustu různých cest a cestiček, kde se s motorkou dosyta vyřadíte.

Sepsal jsem několik hlavních výletů v této oblasti. Přepokládám, že pojedete na lehkých endurech (EXC, 690), ale vše jde zvládnout i na dvouválcích, když budou nalehko a s terénními pneumatikami (790, 890, LC8, SuperEnduro, F800GS apod.)

Všechny popsané trasy jsou v GPX souboru ke stažení a nahrání do GPS. Vše jsem mockrát projel, ale situace v albánských horách se mění každým dnem, tak vás můžou překvapit závaly, padlé stromy, stržené mosty. Vybavte se tak, aby jste dokázali improvizovat.

Trasy jsou shodné s některými trasami z posledního vydání. Zde jsem je ale uspořádal tak, aby vycházely z Vladimírova penzionu.

Doporučený termín je konec května – říjen. Pokud je tuhá zima, tak sníh u Lurských jezer, jezer Kačni a v sedle na Shistavec roztává až v půlce června. Od konce září již může hodně pršet. Červen – srpen bývá v této oblasti hodně teplo, ale nebojte, v horách se schladíte.

Soubor GPX k nahrání do GPS:

**<https://bebaweb.cz/albanie-arras.gpx>**



## 77. Okruh kolem Lurských jezer

**Trasa:** Arras – Cidhen – Lurë e Vjetër – Lurská jezera – Qafa Murrë – Selishtë – Fushë Muhurr – Arras

**Délka trasy:** 102 km, celý dlouhý den

**Popis:** Výlet na celý dlouhý den, neváhejte vyrazit brzy ráno. Do konce května bývá cesta zapadlá sněhem a neprůjezdná.

Výjezd z Cidhen na Lurë e Vjetër je kamenitý a může být docela náročný. Tento výjezd je testem pro cestu z Lurë Vjetër k jezerům a dále. Cesta z Lurë Vjetër byla sice před pár lety opravena, ale voda jí už zase strhala a je to slušná hard jízda po šutrech. Pokračování kolem jezer na Qafa Murrë je čistokrevná horská cesta. Inu nic pro naleštěná „cestovní endura“. Pokud bude cesta k jezerům nebo její pokračování na Qafa Murrë neprůjezdná, můžete si udělat okruh přes Krej Lurë – Armolla – Zall Reč. Z Qafa Murrë přes Selishtë je cesta jednoduchá. Rozhodně nedoporučuji jet trasu opačně, z QafaMurrë nahoru k jezerům je výjezd opravdu špatný a náročný.



## 78. Kaňony Flame a Urake

**Trasa:** Arras – údolím Driny – Zall Reč – Armolle – Fushë Lurë – Kurbensh – Gjocaj – Dukagjin – Burgajet – Qafa Murrë – Selishtë – Fushë Muhurr – Arras

**Délka trasy:** 131 km, celý dlouhý den

**Popis:** Dlouhý výlet na celý den, vyražte ráno opravdu brzy. Nepřekračují se vysoká sedla, cesta bývá průjezdná i z jara. Z Arras se dá vyjet kamenitým výjezdem jako v předchozí variantě na jezera Lures. Ale výlet je opravdu dlouhý, tak je lepší si pošetřit síly.

Údolím Driny dojedte do Zall Reč. Vystoupejte vzhůru do sedla a sjeďte dolů k elektrárně do Armolla. Po široké cestě do Fushë Lurë a dále do Kurbensh. Zde funguje malý bar - kafe a sušenka. Podél řeky jedte na Zajs a pak vzhůru na Gjocaj. Kolem krásných opevněných domů sjedete do kaňonu a vystoupejte do Dukagjin.

Stojí za to odbočit do vesnice Maçukul. Jsou zde staré opevněné domy „kulla“.

Před Burgajet je kousek asfaltka, ale nejásejte, odbočíte na Qafa Murrë a asfalt zmizí. V Qafa Murrë je malý obchod. Po pohodové cestě přes Selishtë dojedete do Fushë Muhurr. Zde u mostu mívají v baru pečené pstruhy. A pak do Arras.





## 79. Beska Zonjave

**Trasa:** Arras – první most pod Arras – pomník – Slatina – Beska Zonjave

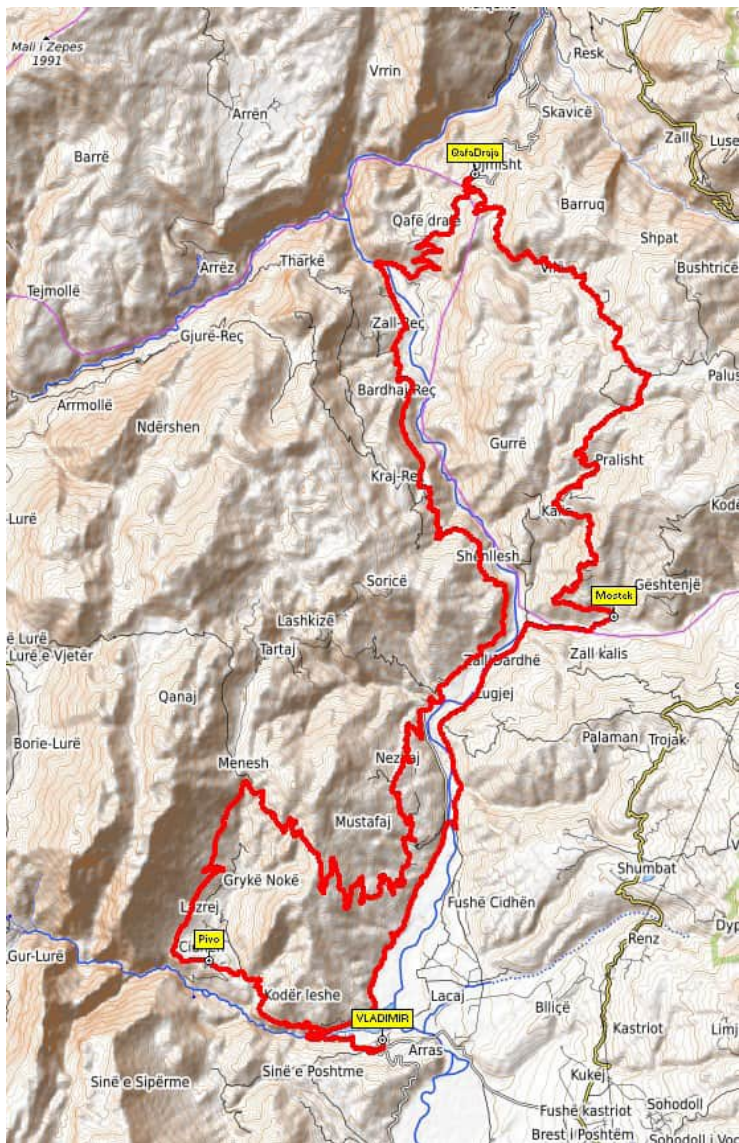
**Délka:** 35 km jeden směr

**Popis:** Krátký výlet na půl dne s výjezdem do 1900 m n.m.

Údolím Driny dojeďte na první most pod Arras a kousek pod mostem odbočte po malé pěšince vzhůru. Pro koho by tento úsek byl příliš obtížný, tak může za mostem odbočit doprava a vyjet po šotolině k pomníku. Přejedete hlavní asfaltovou silnici a po prašné cestě se postupně vysápete až vysoko do hor. Nad planinou s jezírkem je pod horou Guri i Kuq (Rudá hora) sedlo směrem ke Korabitu. Na sedle je jeskyně Çapi I Kuq s výhledem na masiv Kurona Lurë.

Pro opravdu hodně zdatné enduráky je tu možnost přejet sedlo pod jeskyní na Beshka e Shesheve a dojet svrchu po vodovodní cestě do vesnice Radomirë.





## 80. Kaňon Drina

**Trasa:** Arras – první most pod Arras – Kalis – Vilo – Qafa Drajë – Zall Rec – Mustafaj – Arras

**Délka:** 86 km, pohodový den

**Popis:** Výlet kaňonem Driny a po přilehlých kopcích.

Z Arras na první most po proudu, za mostem doleva po proudu po pravém břehu řeky. Podél dravého přítoku doprava na dřevěný mostek a vzhůru na Kalis. Pod školou doprava, nahoru kolem pomníku a borovými lesy na křižovatku pod velkými stromy (asi ořechy, či co). Doleva do vesnice Vilo. Pro změnu dubovými lesy na sedlo Qafa Drajë nad kaňon Driny. Dolů k mostu a pak jednoduše kolem Driny proti proudu za Zall Darhë. Tady vzhůru kolem školy v Mustafaj na hřeben s nádhernými výhledy na Korabit. Po málo používané cestě na sedlo. Pak se napojíte na cestu na Lurská jezera a sjedete do Cidhën na pivo. Do Arras je to už kousíček.



## 81. Jezera Kačni

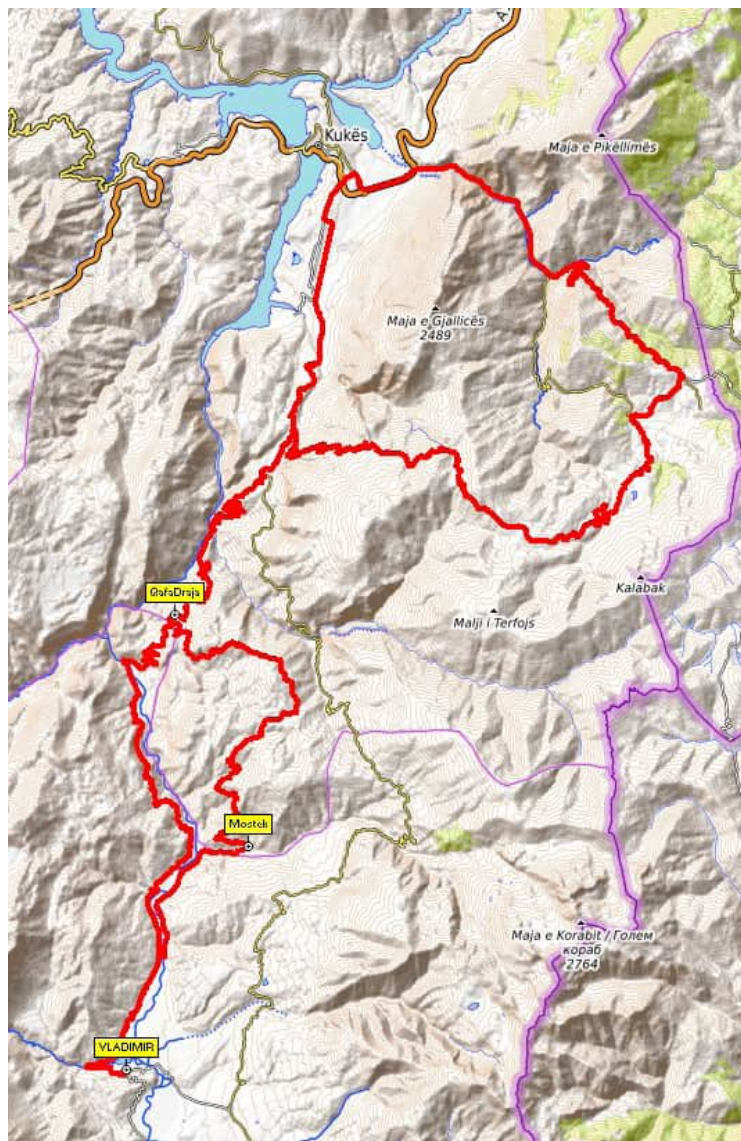
**Trasa:** Arras – Fushë Muhurr – Katund i Ri – Lishan i Poshtëm – Lishan i Sipërm – Gjuras – Selishtë – Kačni – jezera Miçekut – Qafa Murë – Selishtë – Fushë Muhurr – Arras

**Délka:** 117 km, celý dlouhý den

**Popis:** Dlouhý a náročný výlet k nádherným horským jezerům.

Z Fushë Muhurr to vemte podél Driny proti proudu. Pozor! Je potřeba trefit odbočku na cestu, která obchází úsek stržený od vody. Odbočka je na bodě „Od řeky“. Cesta rovně nečekaně končí smrtelným skokem do řeky. Viz. trasa **74. Lishaj i Sipërme**. Přes vesnici Katund i Ri, pak doprava vzhůru a po cestičkách projet další vesnice až do Gjuras. Za Gjuras se napojíte pod serpentýnami na trasu **23. Shupenzë – Selishtë**. Užijete si cestu po kamenech a v Selishtë doleva. Po cca. 2 km odbočte u hospody (otevřít jen občas na oslavy) doleva na vesnici Kačni. V Kačni se stavte v baru u cesty a pozdravte majitele, je to kamarád. Za barem to sekněte na strhanou kamenitou cestu doprava nahoru a užijte si nekonečný výjezd na sbíječce až k bodu (Antena). Pokračujte vzhůru a na bodě 2Micekut2 odbočte na nenápadnou cestu doprava dolů. Cesta je hodně rozbitá a dovede vás až k prvnímu jezeru Hysen Begu. Kousek dále je jezero Micekut a dvě další. Výlet si můžete okořenit výjezdem na horu Maja e Miçekut 2101 m n.m. Až na sedlo pod vrchol vede cesta. Stejnou cestou se od jezer vraťte zpět k bodu „Antene“. Odsud dolů k ruině domu, bod „Ruin“. Další cesta je fakt málo používaná zkratka na Qafa Murë. V Qafa Murë v obchodě se stavte na pivo a pozdravte dalšího mého kamaráda. Odsud už jednoduchou cestou přes Selishtë zpět do Fushë Muhurr a Arras.

Upozornění: po deštích, na jaře a za bahna k jezerům Kačni a na zkratku do Qafa Murë opravdu nechcete. Zajížd'ka k jezerům je dost náročná i za sucha, mějte časovou rezervu.



## 82. Shistavec

**Trasa:** Arras – Mustafaj – Zall Rec – Qafa Drajë – Kolosjan – sedlo – Turaj – Shistavec – Kukës – Kolosjan – Qafa Drajë – Kalis – Arras

**Délka:** 179 km, ale je to rychlé

**Popis:** Dlouhý, ale pohodový výlet po pohodlných šotolinách. Teda až na kamenitý výjezd z Kolosjan na sedlo.

Oblast Shistavec na hranicích s Kosovem je nejodlehlejší oblastí Albánie. Jed'te podél řeky Drina po levém břehu přes Qafa Drajë až na asfaltovou silnici mezi Peshkopi a Kukës. Kousíček po asfaltu a v Kolosjan nahoru. A když nahoru, tak nahoru. Výjezd je náročný. Cesta byla dříve poskládána z kamenů, ty se rozsypany a vzala je voda. Vyjedete na první sedlo 1029 m u chajdy a pokračujete vzhůru, až na sedlo 1806 m. Tento úsek bývá do konce května i déle neprůjezdný pro sníh. Kolem vojenské posádky dojedete do Shistavce. Zde ignorujete novou asfaltku a spustíte se dolů do kaňonu po staré cestě. Za mostkem najedete na asfaltku kaňonem a dojedete do Kukës. Město nestojí za návštěvu, natáhněte to po asfaltu kolem letiště zpět za Kolosjan, kde zase sjedete na šotolinu podél Driny. Zpátky do Arras můžete rovnou kolem Driny nebo si ještě z Qafa Drajë dejte okliku přes kopečky a krásnými borovými lesy směrem na Kalis. Přes Kalis sjedete k dřevěnému mostku a podél Driny dojedete k prvnímu mostu pod Arras. Viz.trasa **Kaňon Drina**. Pak už jednoduše na pivo k Vladimírovi.

## Penzion Vladimír Arras

Jako svoji nejčastější základnu v Albánii používám penzion kamaráda Vladimíra. Přijedu autem s lehkou motorkou přes Makedonii Debar – Peshkopija, auto nechám u Vladimíra, skočím na motorku a hurá za dalšími dobrodružstvími v Albánii.

Ubytování je jednoduché, ale čisté a příjemné, v nově postaveném samostatném domku. Čtyři třílůžkové pokoje s horkou sprchou a záchodem. A v podkroví prostor pro spaní ve spacáku.

Tábořit můžete případně na louce vedle domu. Kdo spí v autě, tak zajede do sadu za domem.

Součástí ubytování je jednoduchá snídaně – sýr, vejce, marmeláda, čerstvé mléko od vlastní krávy. V případě zájmu Vladimírovy manželky (ano má dvě, tak je to v této oblasti normální), připraví výbornou večeři, nějakou místní specialitu. Neváhejte si říct, zda chcete skopové, pstruhy nebo kuře. Nečekaná dobrota je skopové na mléku, vůbec není cítit po skopovém. Vladimír pálí vlastní rakiji a pivo je v obchodě asi 300 m vzdáleném. Kus za školou jsou rybí sádky a vedle restaurace, kde dělají výtečné grilované pstruhy. Pokud chcete jíst vlastní konzervy, nestyďte se to říct a vemte si vařič a ešus. V celé Albánii neseženete černý čaj. Káva u Vladimíra je turecká. Na espresso si zajděte do nedaletkého baru, Vladimír tam chodí každé ráno.

Vladimír mluví plynule anglicky – je učitel angličtiny a nejlépe se s ním komunikuje přes WhatsApp.

Pension můžete využít i na bezpečné zaparkování dodávky a vyrazit na motorce na vícedenní výlet po Albánii.

Vladimír rád zorganizuje dopravu na pěší výlet na jezera Lurës, výstup s osli na Korabit nebo rafting na řece Drina.



Nad vesnicí je Skanderbegovo muzeum. Proti proudu řeky v soutěsce je jeskyně se zajímavým vodopádem uvnitř kamenné stěly.

Tankování – Peshkopi pumpa Kastrati, cca. 10 km od Vladimira. Blíže jsou dvě benzínky, ale nebudí důvěru. Obecně všude v Albánii doporučuji tankovat u Kastrati nebo Alpet.

Vladimir Marku

email: [markuvladimir@yahoo.com](mailto:markuvladimir@yahoo.com)

web: [gesthousemarku.yolasite.com](http://gesthousemarku.yolasite.com)

Mobil: + 355 68 65 06 061, + 355 69 28 45 694

GPS: N41 44.191 E20 19.251





*Vodopády Sotirě*

*Sklady munice, kaňon Gradec*



## Zajímavá místa:

### Vodopády Sotirë

Kousek nad vesnicí Sotire jsou nádherné vodopády. Voda pramení ze sněhu na třetí nejvyšší hoře Albánie Partyzanit, teče podzemím a je jí dostatek i v suchém létě. Jedte z Gramsh nebo od Gjerbes po řece Tomorrices do vesnice Sotirë. Pak až kam to půjde a dojděte pěšky.

SotiraWaterfall	N40 45.299 E20 09.968
2SotiraWaterfall	N40 45.957 E20 11.738

### Kaňon Gradec

Kaňon Gradec na trase mezi Čorovode a Gjerbes rozhodně stojí za návštěvu. Úzká a dramatická soutěska je současně opuštěnou vojenskou základnou Pirogosh, kde je soustava podzemních bunkrů. Byla zde uskladněna munice. Skalní bunkry jsou po obou stranách kaňonu, spojené železným mostkem, po kterém vedla železnice. Dříve se jednalo o přísně střežený objekt, dnes je to opuštěné a schátralé.

Kousek vedle se nachází jeskyně Pirogosh, až 1500 m dlouhá s krápníkovou výzdobou.

Gradec Canyon	N40 31.240 E20 15.299
Pirogoshi Cave	N40 31.401 E20 15.480



*Guri I Kuq*

*Údolí Driny*



## Pivovar Pukë

V Pukë je nový pivovar, který stojí za zmínku. Vaří především silně chmelená piva amerického typu – IPA a ALE.

Pukë Brewery	N42 02.551 E19 54.020
--------------	-----------------------

## Vila Sigal, Berat

Spaní po hotelech není můj styl. Hotel Sigal v Beratu však vlastní další kamarád z Rally Albania. Hotel je v typickém stylu starých kamenných domů v Beratu. Romatický, stylový a moc pěkný. Město Berat stojí za vidění, bohužel je plné turistů.

<https://www.booking.com/hotel/al/vila-sigal-berat.cs.html>

Vila Sigal, Berat	N40 42.320 E19 57.037
-------------------	-----------------------



## > Design sítí LAN a WLAN

## > Zabezpečení sítí

- Next Generation Firewall
- AntiSPAM service
- SandBox
- Intrusion Prevention System
- 802.1x
- BYOD

## > Správa sítí

- SLA
- Troubleshooting

## > Bezpečnost sítí

- Security Operational Center
- Penetrační testy
- Bezpečnostní analýzy



# HUNTER

OFFROAD & OUTDOOR



**Expediční výbava  
pro vozy 4x4**

[www.shop4x4.cz](http://www.shop4x4.cz)

# LOGmanager

## SIEM

### Centrální úložiště logů

- > podporuje sběr logů z kritických obchodních aplikací
- > vlastní Windows Event Sender pro sběr logů z Windows prostředí
- > umožňuje uživatelsky definovat parsery přes grafické rozhraní
- > uživatelské klasifikátory parserů podle zdrojů
- > alertovací systém s velmi detailní definicí podmínek

LOGmanager je český systém pro SIEM (Security Information and Event Management) - management bezpečnostních informací a událostí.

LOGmanager je také systém pro centralizovanou správu eventů a logů z bezpečnostních zařízení, operačních systémů, aplikačního software i aktivních síťových prvků.

[www.logmanager.cz](http://www.logmanager.cz)

[logmanager@veracomp.cz](mailto:logmanager@veracomp.cz) | +420 724 647 785 | [www.veracomp.cz](http://www.veracomp.cz)

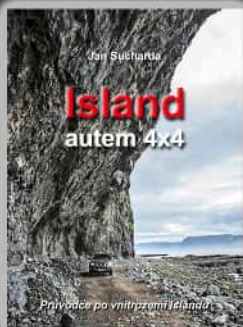
**Distribuce: Veracomp s.r.o.**



# Vzhůru na Island! Ale jen s dobrými průvodci!

**Netradiční průvodce  
pro každého  
po nejzajímavějších  
místech Islandu**

Formát 119x163 mm, stran 152,  
křídový papír, vázaná,  
laminované měkké desky



**Podrobný průvodce  
pro dobrodružné povahy  
po tajemném  
vnitrozemí Islandu**

Formát 119x163 mm, stran 144,  
křídový papír, vázaná,  
laminované měkké desky

**Knihy objednávejte na:  
[jas@jas-hrotovice.com](mailto:jas@jas-hrotovice.com)**





**MOTO/QUAD/CAR/SSV**



[rallyalbania.org](http://rallyalbania.org)

# ALBÁNIE

OFF-ROADOVÝ RÁJ

FILIP WEBER



2022  
rozšíření

21  
nových  
off-road tras